

# WSVR.

JAARBOEK 2017





# STEEHOUWER®

## UITVAART

Sinds 1931

**Professionele zorg rondom  
begrafenis en crematie.**

**100% Keuzevrijheid in alles  
Persoonlijke begeleiding en aandacht**

**Voorbespreking bij  
ziekte en gezondheid**

**DAG EN NACHT  
010 - 4 123 755**

**BGNU**

Erkend Lid BGNU  
Gecertificeerd Houder  
Keurmerk Uitvaartzorg



Martin E. Kemner, dir./eig.

Kantoor: Dirk van der Kooijweg 2  
(hoek Terbregseweg) Rotterdam

**[www.steehouweruitvaart.nl](http://www.steehouweruitvaart.nl)**

## Voorwoord van de redactie

Best leden en donateurs,

Voor je ligt de 2017-editie van het jaarboek van de Watersport Vereniging Rotterdam, de WSVR. Een nieuwe editie met dit keer vooral véél verhalen van onze leden, door onze leden. We hebben met veel plezier aan het jaarboek gewerkt en staan staan versteld van alle WSVR-gerelateerde activiteiten.

Een greep uit wat je allemaal in dit jaarboek kunt vinden: mooie verslagen van evenementen, jubilarissen en ons nieuwste erelid die nogmaals in het zonnetje worden gezet, nieuwe leden en donateurs die zich voorstellen en we staan stil bij hen die ons ontvallen zijn. Het is een mooi boeketje herinneringen aan 2017 geworden.

We willen iedereen die heeft bijgedragen aan dit jaarboek hartelijk danken, zowel leden en donateurs die input of volledige artikelen hebben aangeleverd als onze lieve sponsors. In het bijzonder willen we nog Jan de Kreek bedanken voor het jaar door fotograferen van het wel en wee op onze vereniging en waar we volop gebruik van hebben kunnen maken.

Als laatste willen we iedereen oproepen om alle goede ideeën voor het volgende jaarboek vooral met ons te delen.

Veel leesplezier!

*Annelies & Coen*

### Colofon

*Redactie, opmaak en realisatie:*

ANNELIES WEGEMAN EN COEN EISMA



Het jaarboek 2017 is een uitgave van Watersport Vereniging Rotterdam (WSVR).

## Inhoudsopgave

BESTUUR EN COMMISSIES	4
VOORLOPIGE JAARCALENDER 2018	5
JAAROVERZICHT OP ÉÉN PAGINA	6
JUBILARISSEN	8
BESTUURSWISSEL	10
JAN SMEELE: ERELID	14
KAJUIT ERUIT	16
VERBOUWING WSVR	18
NIEUWE LEDEN	24
REGENBOOG 100 JAAR	28
GOUWE OUWE	29
ONK SOLOKLASSE	31
EHBO-CURSUS	32
IN MEMORIAM	34
GEDICHT JOOP VAN DEN BERG	39
WATERPROBLEMEN KRALINGSE PLAS	40
LA TAVOLATA BIJ KAJUIT ERUIT	45
WSVR EN STICHTING PLONS	46
SOP EN SAP	48
WOENSDAGAVOND LASERWEDSTRIJDEN	49
HAVENCOMMISSARIS RENÉ VERKERK	50
TASAR WORLDS 2017	52
IN DE MEDIA	54
Sailmaster 22: de historie	55
OUD EN NIEUW	58

# Bestuur en commissies

## Bestuur

*Voorzitter: Casper van Drunen*

VOORZITTER@WSVR.NL - 06 18187480

*Secretaris - Toon Mul*

SECRETARIS@WSVR.NL - 06 20447057

*Penningmeester: André van Krevelen*

PENNINGMEESTER@WSVR.NL - 06 28923801

*Havencommissaris: René Verkerk*

HAVENCOMMISSARIS@WSVR.NL - 06 25189354

*Wedstrijdcommissaris: Gerard van Drunen*

WEDSTRIJDCOMMISSARIS@WSVR.NL - 06 57128378

## Commissies

*Evenementencommissaris: Herma Schriel,*

06 13755627

*Vletcommissie:*

AAD SAARLOOS EN WOUT VAN ROOIJEN.

*Barcommissie:*

AAD SAARLOOS (VOORZITTER), HERMA SCHRIEL EN STIENEKE WIELDERS.

*Tuincommissaris:*

STIENEKE WIELDERS, VACATURE.

*Gouwe Ouwe commissie:*

CASPER VAN DRUNEN, VOORZITTER, HERMA SCHRIEL, PIET DIEPSTRATEN, MARTIN JONKERS, MARIAN KOUWENHOVEN, EMIEL VERKERK EN ANNELIES WEGGEMAN.

*Commissaris aangepast zeilen: Herma Schriel*

06 13755627

*Jeugd*

VOOR JEUGDLEDEN BESTAAT DE MOGELIJK IN SAMENWERKING MET BUURVERENIGINGEN KZC EN VZOD

ZEILLESSEN TE VOLGEN. LESSEN WORDEN GEGEVEN VANAF DE KZC, DE WSVR HEEFT EEN AANTAL OPTIMISTJES IN BRUIKLEEN BESCHIKBAAR.

*WSVR Shanty-koor 'Sop&Sap*

NICO WENSVEEN, ASTRID WICKEL EN ANNELIES WEGGEMAN.

*Bouwcommissie*

GERARD VAN DRUNEN, RENÉ VERKERK, TOON MUL, JOHN WOLTERS, MARCEL VAN DEN ENDE

## Vertegenwoordiging

De WSVR is vertegenwoordigd in:

*Kralingse Plas Overleg (KPO):*

WSVR-BESTUURSVERTEGENWOORDIGING, TEVENS  
VOORZITTER: JAN DE KREEK

*KPO Werkgroep Waterkwaliteit:*

NICO WENSVEEN, MARTIN BROUWER (WSVR) EN JOOST DEN HAAN (NEVER DRY)

*Stichting World Port Sail (WPS)*

CASPER VAN DRUNEN

## Thuishaven @ WSVR

*Stichting Plons*

DE WSVR IS DE THUISSHAVEN VAN DE STICHTING EN MAAKT GEBRUIK VAN DE FACILITEITEN IN DE HAVEN, OP HET TERREIN EN IN HET CLUBHUIS VAN DE WSVR.

*Rotterdams Valkennest*

IEDEREEN DIE IN DE REGIO ROTTERDAM EEN VALK BEZIT, OF MEEZEILT ALS BEMANNING, IS AUTOMATISCH LID VAN HET VALKENNEST EN LEDEN HOUDEN ELKAAR OP DE HOOGTE MET DE 'KRALINGSE VALKENPRAAT'; EEN PERIODIEK VIA EMAIL VERSPREIDE NIEUWSBRIEF.

## Voorlopige jaarkalender 2018

Hoewel dit het jaarboek 2017 is waarin vooral op het afgelopen jaar wordt teruggekeken, blikken we ook vast kort vooruit op het aankomend WSVR-jaar. In onderstaande voorlopige jaarkalender staan de belangrijkste data.

Extra aandacht verdient de Kajuit Eruit. In dit jaarboek wordt door verschillende leden opgeroepen om vooral mee te doen. Het zijn laagdrempelige, gezellige wedstrijden die ook heel goed recreatief te zeilen zijn. We hopen dan ook zeilende boten vanaf 11 mei te mogen begroeten!

Datum	Dag	Omschrijving
10 maart	zat	Sushi-avond
25 maart	zon	Voorjaars ALV
21 april	zat	Opruimdag
29 april	zon	Feestelijke opening steiger
5 en 6 mei	Weekend	37 <sup>e</sup> Gouwe Ouwe
11 mei	vrij	Kajuit Eruit
18 mei	vrij	Kajuit Eruit
25 mei	vrij	Kajuit Eruit
30, 31 mei en 1 juni	woe don vrij	Skûtsjesilen Holland
8 juni	vrij	Kajuit Eruit
15 juni	vrij	Kajuit Eruit
22 juni	vrij	Kajuit Eruit
29 juni	vrij	Kajuit Eruit
6 juli	vrij	Kajuit Eruit
7 en 8 juli	Weekend	Kralingsch kampioenschap
13 juli	vrij	Kajuit Eruit
31 augustus	vrij	Kajuit Eruit
8 september	zat	Kajuit Eruit
15 september	zat	Finale Kajuit Eruit
27 oktober	zat	Opruimdag
3 en 4 november	Weekend	Herfst Sprint Wedstrijden

# Weten wat er afgelopen jaar gebeurd is zónder het hele jaarboek door te moeten nemen? Hier het jaaroverzicht op één pagina door Annelies!

1 januari 2017, traditiegetrouw begon het verenigingsjaar om 15.00 uur met een tot nadenken stemmende speech van onze voorzitter, Nico van Bellen, gevolgd door een toast op het komend jaar natuurlijk!

2017 werd een bijzonder jaar; we begonnen 'gewoon', met alle vertrouwde en nieuwe evenementen als de *reanimatiecursus*, de *opruimdag*, de *Gouwe Ouwe*, het voor ons nieuwe *NK sprint 16m2*, de *Sushi avond*, *koffie op de maandagmorgen*, het *paasklaverjastoernooi*.

*Kajuit Eruit* startte, de *Skutsjes* arriveerden, hun wedstrijden begeleid door o.m. vrijwilligers van de WSVR, de *Haringparty*, *Jan Smeele lakte de banken*, *Herma*, altijd op haar plek, *Rogier*, altijd wel iets te klussen aan poort, waterleiding, electriciteit...

Zo halverwege 2017 verandert een en ander, *Roel* werd ziek, verhuizing naar een verzorgingstehuis volgde, gelukkig komt hij nog regelmatig met Evelien voor de *maandagochtendkoffie* en haalt en brengt een groepje leden hem regelmatig voor een bezoekje aan de bar.

Dan komt er ook schot in de *bouwplannen*, al snel na de zomer moeten de boxen leeg, zoveel mogelijk boten gingen vervroegd de wal op, voor andere schepen werd onderdak gevonden bij ons omringende verenigingen. Op 2 oktober was de haven leeg en werd gestart met het *vervangen van de steigers* en het *Roel Veldhuizenpad* aangepakt.

Het werd lastig bij het clubgebouw te komen, dat kon alleen via de KZC. Die club gaf ruimhartig overpad





zodat we toch bij ons clubgebouw konden komen. Vanwege de werkzaamheden werd het verboden het terrein te betreden, even bij de boot kijken vrijwel onmogelijk.

*Arno Leentvaar*, havenmeester van de KZC hield nu ook bij ons gedurende alle maanden van werkzaamheden een oogje in het zeil, een hele klus, hij was er elke dag van heel vroeg tot laat om de werkluik te ontvangen, zorgde voor een kop koffie, geweldig!

*Het Kralingsch Kampioenschap* (het was onze beurt deze wedstrijden te organiseren) werd verzeild bij de KZC.

Veel evenementen zoals de *karaoke- en de mosselavond* werden uitgesteld tot na de verbouwing, en ook de *herfst-sprintwedstrijden* zijn verzeild vanaf de KZC, maar de heel gezellige *vrijdagavonden* in ons



clubgebouw gingen door Claudia's tomeloze inzet 'gewoon' door!

De *algemene ledenvergadering* kon wel gewoon in ons clubgebouw gehouden worden maar ook weer met toegang via de KZC.

Het vlonder rondom het clubgebouw en het Roel Veldhuizenpad waren op 15 december (net op tijd..) klaar om de *vlaggenmast* weer om te kunnen toveren in een *kerstboomvlaggenmast*, met vereende krachten is die naar boven gehaald en door Jan en Eric Smeele omgetoverd in een prachtig verlichte kerstboom. Het lukte Stieneke Wielders de kerstboom terug te vinden (ook aan de oude mastenloods werd gewerkt) hem op tijd te versieren en in het clubgebouw te krijgen. Een heel karwei; dankzij hen kon het kerstklaverjassen in kerstfeer, in ons eigen clubgebouw en via ons eigen Roel Veldhuizenpad doorgaan!

Van sommige evenementen is verderop in dit jaarboek een verslag te lezen, van andere zijn fotoreportages te zien.

januari 2018,

*Annelies Weggeman.*

# Hoewel onze vereniging langzaam aan het verjongen is telt hij ook genoeg Gouwe Ouwen. En een aantal daarvan was afgelopen jaar 50 jaar lid!

DOOR ANNELIES WEGGEMAN

We schrijven 2016: uit ons systeem rolden 3 mensen voor het 50 jarig jubileum, dat wordt een feestelijke jaarvergadering dacht ik!

Helaas bleek al snel de pot met goud leeg te zijn, de juwelier gestopt met zijn werkzaamheden en

het bleek niet mogelijk snel een andere juwelier te vinden die de spelden ook kon maken. 50 jaar lidmaatschap zonder gouden speld, dat kon natuurlijk niet, daarom werd besloten de ceremonie uit te stellen naar de voorjaarsvergadering van 2017, met speld!

Aan mij als scheidend secretaris (interim) de eer de spelden te mogen uitreiken, ik heb mijn huiswerk gedaan en heel veel verhalen gehoord die ik echt niet allemaal ga opschrijven. Wat opviel was dat de jubilarissen allemaal iets met vrijheidzeilen hadden of hebben, veel met de aanleg van de hellingbaan, veel met de Gouwe Ouwe en heel veel met de WSVR!

## *Oebele van Dalen*

De speld voor Oebele van Dalen is (wegens ziekte) uitgereikt aan Johan van Dalen, zijn zoon. Ook Oebele heeft als ras-motorbootvaarder in de V 1050 met Daan Haagen wedstrijden gevaren, fokkenist, in een Vrijheid! Maar het meeste plezier beleefden ze toch aan de 'Cornelia', ik zie ze nog vertrekken van de plas, vakantie! Met motorboot, kinderen en kat varend door Nederland, genieten van alle moois.

WSVR. | 8

Bij de aanleg van de nieuwe hellingbaan en het lassen van de hellingwagens nam Oebele het voortouw, hellingbaan en wagens zijn met veel inzet en doorzettingsvermogen onder zijn leiding tot stand gekomen, daar hebben we nog steeds heel veel plezier van!



*Johan ontvangt de speld voor zijn vader*

Het varen door Nederland gebeurt ook nog steeds met als thuishaven de WSVR en voor advies kunnen we nog altijd bij Oebele terecht, dat weten we!

## *Nico Wensveen*

Nico Wensveen, in '66 lid geworden omdat voor de wedstrijden een licentie nodig is en je dus lid van een club moest zijn. En er zijn heel veel wedstrijden gevaren, eerst in de V 785 later in de V 1536. Toen jullie verhuisden naar Doesburg en je een ligplaats op Loosdrecht kreeg bleef je op verzoek van Herma voor de WSVR zeilen tot we in 1989 eindelijk die felbegeerde kampioenswimpel in huis hadden! De wimpel hangt boven ons aan de balken, nauwelijks





*Nico krijgt de speld door Annelies opgespeld*

nog te lezen maar niemand durft hem te wassen....of zelfs maar aan te raken!

Als 'jonkie' werkte je onder Oebele's leiding aan de hellingbaan, met smerige kapotte handen van het ijzervlechten als gevolg, je moeder zal wel gedacht hebben...en ook al jarenlang begeleid je met je accordeon het WSVR shantykoor Sop&Sap, ben je betrokken bij het jaarboekje, betrokken bij het wel en wee van de Kralingse Plas, nu met name op het punt van de waterkwaliteit.

En wedstrijden, ook de Gouwe Ouwe, vaar je nog steeds, de Vrijheid en de WSVR al ruim 50 jaar trouw!

#### *Bert de Lange*

Lid geworden in '67 en ook als Vrijheidstrijder begonnen, je boot overgenomen van Wim Frankenhuisen (door zijn vader op vlam gebouwd). Die V 498 ligt nog steeds bij de WSVR en is nu in bezit van Gerard de Graaff. Met de Vrijheid zeilde je ook de Brielle Stertocht mee, op een wel heel bijzondere manier de sluisen passerend...

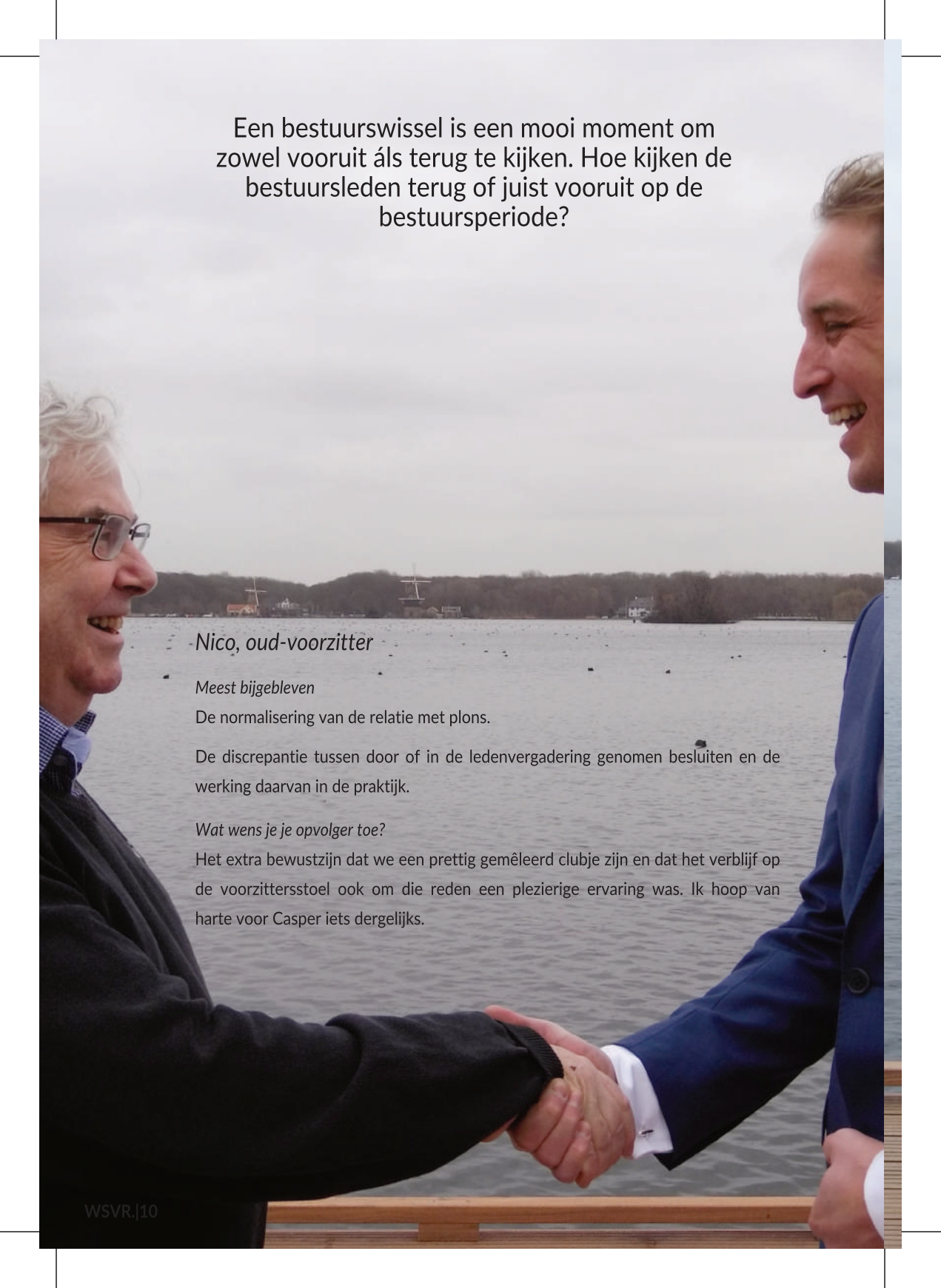
Vooraf bij de Gouwe Ouwe was je nauw betrokken, jarenlang was je de motor achter dit prachtige evenement waarbij je en passant ook nog voor tafels, stoelen en financiële donaties (in de vorm van consumptiekaarten) zorgde. Na de Vrijheid volgde een Regenboog, begonnen in Boog 100 met Luuk van Munster en Karel Schut aan het roer, (bij)genaamd 'de commando's'. Nu vaar je de Gouwe Ouwe in de 151, we verwachten je begin mei echt weer op de Plas te zien!



*Bert luistert geamuseerd naar Annelies*

#### *Cees Wiolders*

Cees Wiolders is in 1966 lid geworden, helaas mocht hij de viering van zijn jubileum niet meer meemaken. Ook Cees voer vroeger in een Vrijheid. Toespraken waren niets voor hem, hij deed liever gewoon op de achtergrond dat wat gebeuren moest en die wens respecteren we.



Een bestuurswissel is een mooi moment om zowel vooruit áls terug te kijken. Hoe kijken de bestuursleden terug of juist vooruit op de bestuursperiode?

*Nico, oud-voorzitter*

*Meest bijgebleven*

De normalisering van de relatie met plons.

De discrepantie tussen door of in de ledenvergadering genomen besluiten en de werking daarvan in de praktijk.

*Wat wens je je opvolger toe?*

Het extra bewustzijn dat we een prettig gemêleerd clubje zijn en dat het verblijf op de voorzittersstoel ook om die reden een plezierige ervaring was. Ik hoop van harte voor Casper iets dergelijks.

## Toon lost Annelies af als secretaris.

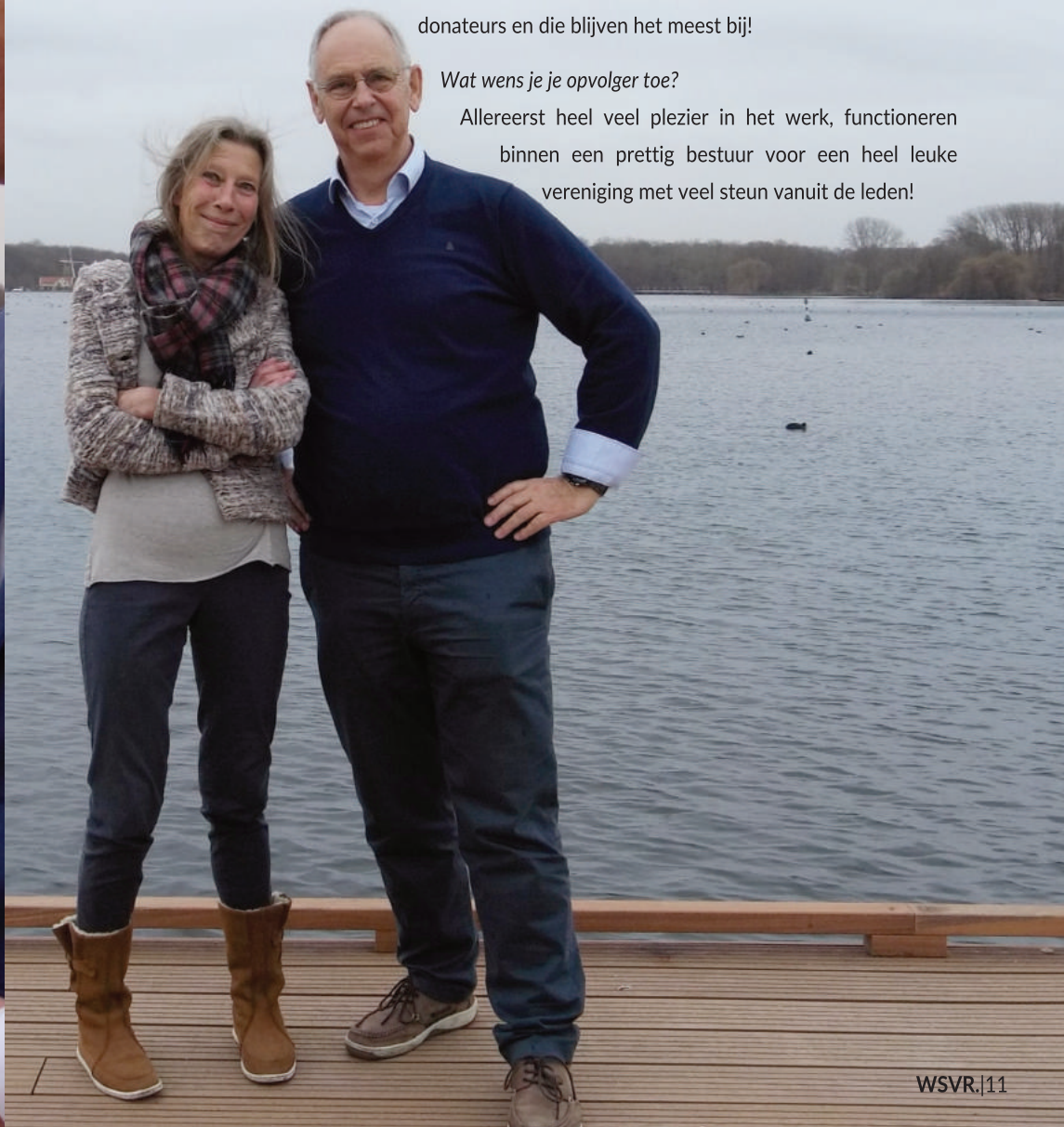
### *Annelies, oud secretaris*

*Wat is je het meest bijgebleven?*

Mijn pogingen, als interim na Wolter Nijenhuis, 'alle ballen hoog te houden', een correct secretariaat, veel administratie en vooral het vele vergaderen; weer op de fiets door regen en kou.... daartegenover staan de hartverwarmende reacties van (bestuurs-)leden, donateurs en die blijven het meest bij!

*Wat wens je je opvolger toe?*

Allereerst heel veel plezier in het werk, functioneren binnen een prettig bestuur voor een heel leuke vereniging met veel steun vanuit de leden!



## Mark vertrekt na een bewogen jaar als havenmeester en Renee neemt zijn werkzaamheden over.

### René Verkerk

*Waar kijk je het meest naar uit?*

Nieuwe steigers waren hard nodig, maar de leden zijn de vereniging. Samen met elkaar de schouders eronder zetten. Klussen, zeilen en plezier maken. Zo werken aan een mooie toekomst van onze vereniging. Naast de oude vaste kern van zwoegers, zie ik een groeiende groep leden (jong en oud) met een drive en betrokkenheid. Dat is toch kicken !

*Wat wens je je voorganger toe?*

Ik bedank Marc voor zijn jarenlange inzet en vooral ook zijn hulp van de afgelopen maanden. Verder wens ik Marc veel fijne zeiluren en qualitytime met zijn dames thuis toe. Door zijn jarenlange grote inzet voor onze vereniging kwam hij aan beide fronten wel eens (te) weinig toe.







## Jan Smeele: erelid

Tijdens de ledenvergadering van 25 oktober 2017 is Jan benoemd tot erelid!

Voorstellen hoeft natuurlijk niet, we kennen hem allemaal, weten wie we raad moeten vragen als je boot uit, of juist weer in het water moet, met veel kennis van zaken gaat dat altijd weer goed!

We weten wie elk jaar de banken schuurt, met de hand (!) en zeven keer lakt, wie de vlaggenmast schuurt en (7 keer!) lakt, de kozijnen schoonhoudt van spinnenpoep en wat zich daar nog meer aan vuil verzamelt in de loop van de week, zo kan ik nog wel even doorgaan....

Toch even rondgevraagd en teveel gehoord om op te noemen, Jan de Kreek reageerde zelfs met een heel stuk:

*"Er is een aantal punten waarvoor Jan Smeele het erelidmaatschap ten volle verdient.*

*Ik zie hem "als een stille kracht voor de WSVR"; denk daarbij aan het opknappen van de bankdelen, de vlaggenmast elk jaar weer opnieuw, het optuigen van de mast met Kerst, mee helpen met onderhoud van het clubhuis (verven o.a. en ramen zemen etc.), het onderhoud van de helling met o.a. de lier, het helpen met het hellingen vooral op het "technische gedeelte" met adviezen hoe te werken.*

*Het geven van water voor de plantenbakken, opruimen van het terrein (m.n. allerlei spullen die men zo maar laat liggen na gebruik) het meehelpen op het startschip (soms ook met gebruik van zijn eigen schip).*

*Stille kracht omdat veel van die werkzaamheden niet echt zichtbaar worden gedaan; hij werkt dan ook graag op zijn eigen manier en eigen tempo, maar het gebeurt wel. En vaak staat men daar te weinig bij stil.*

*Wat meer zichtbaar wil ik ook noemen dat hij zo maar b.v. mindervalide mensen van Plons mee neemt voor vaartochtjes bij een Plons evenement, of met Roels's verjaardag niet alleen Roel meeneemt maar ook enkele gasten.*

*Je kan hem ook zien als een soort "zorgverpleger" van de vereniging; zorg voor de vereniging, zorg ook voor de mensen (de leden) om hem heen."*

Veel lof van Claudia Oonk, zij roemt (naast alle andere zaken) Jan's in de praktijk houden van 'ouderwetse' normen en waarden / het 'gewone' fatsoen wat intussen niet meer zo gewoon is, uniek!

Lof van Herma Schriel, 'zonder dat je ook maar iets hoeft te vragen doet Jan zijn karweitjes en als hij bezig geweest is en de klus geklaard merk je pas later dat alles gewoon weer netjes op zijn plek staat, alsof er niets gebeurd is!'

Tenslotte Jan zelf gevraagd wat hij er van vindt: "Een beetje moeilijk, heel terecht maar er zijn veel mensen die dit verdienen" en "eigenlijk had dit veel eerder moeten gebeuren" kreeg ik heel nuchter als antwoord en daar ben ik het helemaal mee eens!

Annelies Weggeman.

## In het Kajuit Eruit wedstrijdcomité is in 2017 Wout toegetreden als comitélid met als functie tijdwaarnemer.

Het verzoek van Wout om een start-zonnewijzer met seconde aanduiding aan te schaffen was zelfs voor dit comité te gortig maar het compromis, een atoomklok met Griekse cijfers, bleek de juiste oplossing.

Om Wout in het eerste jaar niet teveel te belasten gaven we hem de verantwoording over de secondes, wat perfect bij hem paste. Hij ontwikkelde een complexe wiskundige aftelmethode die altijd op nul uit komt, wat soms best spannend was voor de rest van het comité.

Het plan is om dit jaar weer een grote stap te maken want Wout gaat ook de verantwoording krijgen over de minuten.

We zijn blij dat Wout is toe getreden tot het comité omdat het een heerlijke kerel is om erbij te hebben. Al deze eerder vernoemde ongein neemt hij met een stralende glimlach in ontvangst en is een verrijking om erbij te hebben.

Dus als jullie weer lekker komen zeilen op de vrijdagen van de Kajuit Eruit kunnen jullie het wedstrijd comité in volle actie aanschouwen.

Tot ziens bij de wedstrijden!

*Clipbord vasthouder Frans*







Het kan geen lid of donateur ontgaan zijn: onze club heeft een grote make-over gehad. Tussen oktober en half december 2017 zijn alle beschoeiing en steigers vervangen, is een nieuw terras aangelegd en is onze club toegankelijk gemaakt voor mindervaliden.





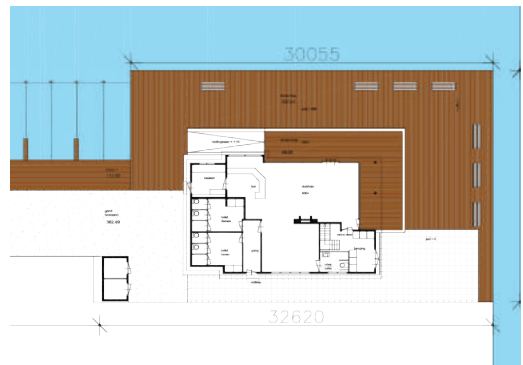
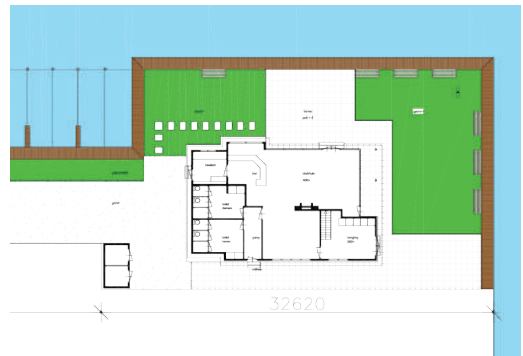
Of de heren bereid waren om wat te vertellen over de grote verbouwing sneeuw nog te vinden zijn zit ik op 15 december samen met Toon Mul en koffie terwijl ze uitgebreid vertellen over het omvangrijke aanloop

DOOR COEN EISMA

Gerard vertelt dat de ledenvergadering in het najaar van 2016 als startpunt gezien kan worden. De steigers waren al een paar jaar aan vervanging toe en om het proces wat te versnellen werd er een werkgroep gevormd waarin verschillende rollen en expertises elkaar aanvulden: Gerard vanuit het bestuur, Toon als ervaringsdeskundige op het gebied van subsidie-aanvragen, Renee Verkerk met jaren ervaring als projectmanager in de bouw, Marcel van der Ende als jurist en John Wolters als uitvoerder.

Na de ledenvergadering ging de werkgroep direct aan de slag. Volgens Toon was het project een grote, complexe puzzel. Wat wilde de werkgroep bereiken? Hoe gingen ze het aanpakken? Hoe moest alles gefinancierd worden? En omdat al deze variabelen in zekere zin communicerende vaten waren, werd afgesproken om pas als er een volledig uitgewerkt plan was dit aan de leden voor te leggen.

Hoewel voor het hele project meerdere financieringsbronnen zijn aangeboord, heeft een gemeentelijke subsidie gericht op het toegankelijk maken van het clubhuis voor mindervaliden een groot deel van de kosten gedragen voor de aanleg van het pad en



*De oude en de nieuwe situatie van het clubhuis en de directe omgeving (Pieter Heymans®).*

rolstoelhelling naar het clubhuis en bouw van de invalidentoilet. Architect Pieter Heymans (zeilboot Nol) heeft voor de werkgroep een aantal ontwerpsuggesties uitgewerkt waaruit het beste ontwerp werd gekozen. Dit ontwerp is vervolgens extern gekeurd op toegankelijkheid en constructief doorberekend.

ring? Terwijl buiten de laatste restjes en Gerard van Drunen aan de thee en loop- en verbouwingsproject.

Rond de kerst van 2016 is een aantal aannemers gevraagd een offerte uit te brengen. Toen deze in januari terug kwamen is gelijk de subsidieaanvraag bij de gemeente ingediend.

### **Vervanging komt nooit alleen**

Hoewel de vereniging eigenaar is van het gebouw en de steigers, geldt dat niet voor de beschoeiing. En deze was ook hard aan vervanging toe. Als eigenaar van de grond is de gemeente daarvoor verantwoordelijk. Omdat een groot deel van de mooie nieuwe steigers er uit zouden moeten als de beschoeiing vervangen moest worden, was het de werkgroep veel waard als de gemeente dat in dezelfde periode zou aanpakken als de aanleg van de steigers. Toon vertelt dat hij daarom tevergeefs geprobeerd heeft met de verantwoordelijke afdeling van de gemeente in contact te komen. Des te verbaasder was de werkgroep dat ze op een gegeven moment van Rogier te horen kregen dat een aannemer in opdracht van de gemeente op de vereniging was wezen kijken om een plan van aanpak op te stellen voor de vervanging van de beschoeiing. Blijkbaar hadden de pogingen om met de gemeente in contact te komen wel iets in gang gezet. Renee heeft vervolgens de twee aannemers – de ene voor de steigers en de ander voor beschoeiing – bij elkaar gebracht om werkafspraken te maken.



## De verbouwing

Het aanvragen van financiering kost tijd: pas eind augustus 2016 had de werkgroep zekerheid over de toekenning van alle middelen en konden de aannemers vanaf 2 oktober beginnen met de werkzaamheden. Daarvoor moesten in ieder geval de leden nog geïnformeerd worden én alle boten de haven uit.

Toon en Gerard vertellen dat ze aan de informatieavond op 20 september een warm gevoel hebben overgehouden. Vooraf waren er enige zorgen of ze alle leden mee zouden krijgen voor de plannen, maar alle aanwezigen waren enorm enthousiast. Hoewel niet iedereen even blij was om de boot al vóór 2 oktober de kant op te hebben, is ook dat met hulp van havenmeester Marc Wielders uiteindelijk voortvarend gegaan. Vervolgens zijn in 2,5 maand onder toezicht van de clubhuisbezoekers en met name





Renée - kundig bijgestaan door oud-Dura Vermeer-collega en KZC-havenmeester Arno Leenvaar - door de aannemers alle werkzaamheden verricht.

### **Het resultaat**

Waar Toon en Gerard het meest trots op zijn? Dat het staat! Het resultaat van een jaar intensief samenwerken, waar we als vereniging nog vele jaren plezier van gaan beleven. De WSVR heeft nu niet alleen de mooiste locatie van alle clubs aan de Kralingse Plas, maar ook het mooiste terrein.



Toekomstwensen zijn er ook. In het clubhuis zijn enige aanpassingen nodig. Zo is de elektra eigenlijk aan vervanging toe. Maar dat is een toekomstig project. Voordat de heren dat op gaan pakken moet eerst genoten worden van het huidige resultaat. ■

# Elk jaar mag onze vereniging nieuwe donateurs en leden verwelkomen. Maar zij stellen zichzelf natuurlijk ook graag aan ons voor!

## Casper Keers, donateur.

Ik woon sinds maart 2017 in Rotterdam. Voor een nieuwe uitdaging ben ik uit Amsterdam overgevlogen en in het mooie Kralingen neergestreken. Ik probeer samen met mijn 20 collega's werkend Nederland gezonder en vitaler te krijgen.

In de avonden en weekenden ben ik regelmatig aan het windsurfen of kitesurfen (mits het waait). Waait het niet, dan fiets ik weleens langs de Rotte. Met Vrijheid 'de Onrust' zal ik zo nu en dan een ronde over de plas maken, na afloop koop ik dan graag een bierkaartje bij Rogier. Wellicht treffen wij elkaar dan wel.

Tot snel!



## Reinier Veenendaal, lid.

Even voorstellen.. In de zomers wordt altijd gezeild, zo ben ik begonnen bij een zeilschool in Friesland waar ik heb leren varen op een valk, laser, catamaran.

Daarnaast ben ik daar opgeleid tot CWO-windsurfinstructeur waarna ik jaren zeil- en surfles heb gegeven.

Tegenwoordig bestaan de zomervakanties uit het varen op een skûtsje met vrienden en zeilen in Kroatië. Nadat ik de mogelijkheid kreeg om een Vrijheid over te nemen ben ik direct op zoek gegaan naar een leuke vereniging, daarbij werd ik door Coen Eisma getipt op WSVR.

Erg leuke en sfeervolle vereniging waar ik graag wedstrijden ga varen, de boot verder straktrekken en van mooie avonden wil genieten met andere leden.

Tot op het water!

## Derk Kars, lid

Medio juni ben ik lid geworden van WSVR, en heeft mijn Varuna 501 zeilboot een ligplaats gekregen. In de tijd dat ik nog geen lid was en een aantal malen met Jan Hoekstra had mee gezeild merkte ik al de gemoedelijkheid en de no nonsens cultuur van jullie vereniging. Nu ik als recreatieve zeiler op de vereniging



kom erbaar ik ook de saamhorigheid en behulpzaamheid van de leden. Dus ik hoop nog vele jaren vanuit de vereniging het ruime Kralingseplaspas te mogen en kunnen kiezen, en deel te nemen aan het verenigings leven.

Tot ziens op de plas of aan de Rotterdamse wal.



### **Emiel van den Ende, lid**

Nu al zo'n 14 jaar donateur, tijd voor het lidmaatschap!



---

### **Guido van der Wal, lid**

Ik ben Gydo 34 jaar en woon samen met Milou in Rotterdam. Ik heb al eerder een Valk gehad op het Grevelingemeer en ben een beginnend zeiler maar wil er graag meer over leren want het is al flinke tijd geleden. Ook surf ik graag en ben ik wekelijks in het Kralingse bos te vinden voor een bootcamp training. Ik werk bij BlueCity in het oude Tropicana, we werken hier aan duurzaamheid en circulaire economie. Natuur en milieu vind ik erg belangrijk, ik ben dan ook zo veel mogelijk buiten te vinden en het liefst in en om het water.



We willen graag lid worden van de vereniging, we zijn niet vies om onze handen uit de mouwen te steken en om te helpen waar nodig.

### **Joost Pauwelussen, lid**

Mijn naam is Joost Pauwelussen, 33 jaar en woon met mijn vriendin Reine en zoon Jonas op dit moment in Delfshaven. Hier mis ik echter heel erg de natuur en het water en ben daarom veel in het Kralingse bos te vinden om te wandelen of te sporten.

Ik ben opgegroeid in Kralingen en kom dus al sinds mijn 6e veel in het Kralingse Bos en was vaak met mijn windsurf spullen op de plas te vinden. Ik was daar vaak met Douwe en Tammo Wildschut, die ook lid waren bij de WSVR.

Windsurfen doe ik niet meer, maar zeilen wil ik graag weer oppakken. Ik heb vroeger sporadisch gezeild en zou dit graag beter willen leren. Ook om aan mijn zoon te kunnen leren als die wat ouder is (hij is nu nog 1 jaar oud). Daarnaast heb ik een droom om een keer een mooie lange zeilreis te kunnen maken, maar dat is nu nog even toekomst muziek.

## Ronald Niezen, donateur

Hallo Iedereen,

Ik ben Ronald Niezen, ben bijna 49 (jemig) en getrouwd met Thelma en wij hebben een zoon Robin van 21 en onze hond Kolya van het ras Vizsla. Wij wonen in Barendrecht en ik ben werkzaam als autotechnicus bij een BMW dealer in Numansdorp.

Op de foto heb ik net mijn prijs in ontvangst genomen op het ONK in Lemmer 16 oktober jl. Ik ben daar 2e (voor mij iets wat onverwacht) geworden in de Dragonforce RG65 klasse en ben daar toch wel een beetje trots op. Dit is een eenheidsklasse binnen de reglementen van de open RG65 klasse en wordt gelijktijdig met deze klasse gezeild.

Het zeilen met dit bootje is hetgeen ik sinds een aantal maanden doe bij de WSVR samen met nog een aantal andere personen waaronder ook mijn vader en wij hopen dat dit mag uitgroeien tot een leuk zeilgroep waar plezier en sportiviteit de boventoon voert en ik denk dat dit op deze locatie moet gaan lukken.

Dit is niet het enige bootje waar ik mee zeil want ik heb ook nog de Dragonflite 95 wat de grote broer is van de Dragonforce RG65. Dit is een nieuwe

eenheidsklasse waarvan we hoge verwachtingen hebben. Schroom niet om eens te komen kijken en te zeilen om zo te ervaren wat RC zeilen inhoud.

Ik ben al mijn hele leven met watersport bezig. In mijn jeugd hadden mijn ouders een motorboot en waren wij (ik en mijn 2 broers) veel op het water, op onze open zeilbootjes en surfplanken te vinden. Toen

de tijd aanbrak dat er geen boot meer was, ben ik op zoek gegaan naar een andere vorm van watersport want het bloed kruipt toch waar het niet gaan kan en ben zo met het modelzeilen in aanraking gekomen. Dit is wel een heel andere dimensie van zeilen maar niet minder leuk en een berg minder werk. Ik herinner mij nog de koude winters in en onder de boot brrrr.

Mijn andere hobby deel ik met mijn vrouw en zoon en dat is motorrijden en wij rijden allemaal zelf. Ik heb afgelopen zomer nog een tourrit samen met mijn zoon gemaakt door de Eiffel wat ook een hele leuke ervaring

was en zeker nog herhaald gaat worden.

Zo ik denk dat ik mij zo wel een beetje voorgesteld heb en zal van lieverlee wel wat mensen gaan leren kennen. Ik hoop op een plezierige tijd bij de WSVR.



### **Jan Niezen, donateur**

Ik ben Jan Niezen getrouwd met Bep en wij wonen in Ridderkerk. In Januari mag ik al weer 80 kaarsjes uitblazen.

Watersport is jaren lang mijn passie geweest en wij hebben dus zelf ook jaren een motorjachtje gehad welke ik zelf heb gebouwd. De boot is er al een poos niet meer maar het water blijft toch trekken. Door toedoen van mijn zoon die met modelzeilen is begonnen ben ik dit ook gaan doen en nu doen we dat dus bij de WSVR. Wij hopen dat dit mag uitgroeien tot een leuke groep modelzeilers.



### **Martin van Rietschoten, lid**

Ik voel me hier thuis!



### **Rob Innemee, donateur**

RG65- zeiler!



## In 2017 bestond de Regenboogklasse 100 jaar. Zoveel is er in die tijd niet veranderd..



### 59 jarige slaat 37 Regenbogen uit het veld

En met die 59 jarige bedoelen wij dan de "Maas" Regenboog 17. The grand old lady van de Kralingse Plas en daarmee ook van de R.Z.V. vloot. Eigenaar, oppasser en verzorger van deze fraaie Boog, Hein de Goederen, kreeg het voor elkaar op het Alkmaarder Meer j.l., 8,9,10 juli het Nederlands Kampioenschap Regenbogen 1976 te winnen en samen met zijn bemanning Roel Veldhuysen 2e man en Jan Laven 3e man de lauweren te oogsten die na zeer geconcentreerd te hebben gezeild toe kwamen. Zondagavond 11 juli een andere drukte dan normaal in het R.Z.V.-gebouw. Velen thuis, wakker geschrokken door 10 minuten T.V. sport, waarin Hein de Goederen in de hoofdrol, spoedden zich R.Z.V. waarts, om "Hein met de stalen zenuwen" (telegraaf) en zijn bemanning te complimenteren.

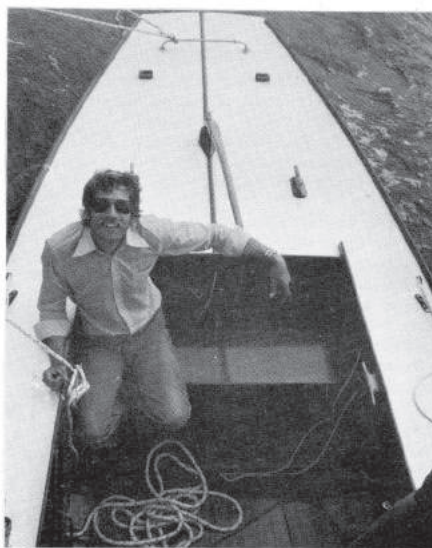
Het sfeertje was er helemaal, de fraaie meterslange kampioenswimpel boven de bar gedrapeerd, buiswater, voor deze keer in Heineken's vaten aangevoerd te over. De heer V.d. Boogaart had uit het niets, op een warme zondagmiddag verse bloemetje te voorschijn getoverd.

Een immens groot schoolbord meldde in alle kleuren van de regenboog, dat wij bij de R.Z.V. eindelijk weer eens een nationale kampioen hadden.

En niet te vergeten, de overgelukkige Ma en Pa de Goederen die vanzelfsprekend royaal meedeelden in de golf van gelukwensen en complimenten. Tenslotte zijn Hein, zowel als de Boog 17 kinderen van dezelfde familie.

Het winnen van dit zo fel omstreden kampioenschap is een absolute topprestatie in een veld van 38 regenbogen en bepaald geen kleinigheid. Zeker niet wanneer men eerlijkshalve rekent dat er deelnemers zijn die ten koste van bijna overtrokken investering van rond de 40 mille min of meer bereid zijn te vuur en te zwaard voorop te varen. De dit jaar geleverde prestatie krijgt hiermede een extra sportief accent.

Wij weten dat er uit een wat kleiner met spor-



tiviteit gevuld vaatje wordt getapt.

Het laatste woord is tijdens de algemene ledenvergadering in oktober aan het bestuur; plannen voor de huldiging zijn in de maak. Er is geen twijfel mogelijk; de voorzitter geeft dan de aanwezigen een uitgebreid historisch overzicht van alle grote R.Z.V.-triumfen met het accent op 1976.

Nogmaals Hein en bemanning van harte en verdedig de titel in 1977 goed, continueren mag ook.

P.J.J. Knöps.

# De Gouwe Ouwe is een van de hoogtepunten van het WSVR-jaar. Niet alleen op het water maar zeker ook op de kant!



*Op de kant was het bijna nét zo druk als op het water.*



*Piraat Sven heeft er zichtbaar plezier in!*



*Het fantastische weer zorgde voor toeschouwers die rijen dik aan de kade zaten te genieten van alle hectiek op het water.*



*Fantastische zeilomstandigheden: zon, wind en lekkere temperatuur!*



*Onze eigen Piero Bianculli zorgde voor menig voetje van de vloer!*



*Kip van het spit: genieten!*



**Timmer- en Aannemingsbedrijf  
C.J. WOLTERS B.V.**

**J.C. WOLTERS**

**06 53 43 73 06**

ELGARHOF 13-15

3055 CB ROTTERDAM

TEL. 010 418 58 38

INTERNET [WWW.CJWOLTERS.NL](http://WWW.CJWOLTERS.NL)

- VERBOUWINGEN
- ONDERHOUD
- TIMMERWERK
- SCHILDERWERK

## In het weekend van 1-3 september vond bij Workum het ONK van de Soloklasse plaats. Peerke Kortekaas deed namens de WSVR mee.

VAN DE SOLO-KLASSEwebsite

Met 42 deelnemers aan de start was er op elk niveau stevige competitie uit binnen- en buitenland. De weersvoorspellingen beloofden zeer uitdagende condities. Maximaal 10 knopen, draaiingen en de welbekende korte, stevige "chop" golven. De snelheid erin houden door niet te prikken en stil te blijven zitten. Een uitdaging voor iedereen.

Met één uur uitstel op dag één was de grote speculatiemachine op gang gekomen. Wie zijn de favorieten en wie outsiders? Titelverdediger Peerke Kortekaas had de beste odds, maar ook namen als Vrijbuitenweekend winnaar Armand de la Rie, beste vrouw bij de UK Nationals Marleen Gaillard en licht weerspecialist Saskia Arnold werden genoemd. Race één werd overtuigend gewonnen door Armand de la Rie die dus meteen zijn visitekaartje had afgegeven. Hij kon dit helaas geen goed gevolg geven en eindigde de overige races van de dag in de middenmoot. Peerke ging aan de leiding met een 3e, 6e en een 1e plaats.

Ochtendraces liggen Armand goed want op dag twee pakte hij weer de eerste overwinning van de dag, maar net als de dag ervoor waren twee van de drie races erna te wisselvallig om stevig op het podium te komen. Met dus vier races totaal konden er flinke stappen gemaakt worden in het klassement. Ted Bakker sprong door een sterke serie van de elfde naar de vijfde plaats en deed dat met een overwinning in race zes! Peerke lag nog steeds aan de leiding na zeven races, maar de ervaren Mark Lee uit Engeland naderde tot op één punt door zeer constant te varen in de voorhoede te finishen. Het was duidelijk dat de laatste dag een titanenstrijd ging

worden tussen de regerend Nederlands Kampioen en de challenger uit Engeland. Maar eerst: BINGO!

Stevige en felle competitie op het water afgewisseld met enorme gezelligheid op de kant is kenmerkend voor de nog steeds sterk groeiende Soloklasse. Na het gezamenlijke diner kwam voorzitter Norbert Zonneveld met een nieuwe traditie de "Solo Bingo". Het was een mooie avond..

Dag drie en de laatste dag van het evenement begon net als de voorgaande dagen met nauwelijks wind. Eenmaal op het water bleek er toch meer dan de minimaal vereiste vijf knopen te staan alleen draaide de windj meer dan dertig graden binnen twintig seconden. Een ongelooflijke uitdaging voor de wedstrijdleiding en een knappe prestatie dat ze er toch nog drie races uit hebben weten te persen. Peter van Santen liet zich gelden door twee races op zijn naam te zetten, maar helaas viel er één af door een te vroege start. Onder druk presteren was wederom voor Peerke een stevige motivator gebleken. Hij finishte na twee slechte races, tweede achter een onketende Saskia Arnold, maar kon een eerste plaats noteren door een te vroege start van Saskia. Mark Lee eindigde derde en het grote rekenen duurde voort tot op de kant.

Even leek het er op dat Peerke de overwinning naar zich toe trok, maar door een vergissing van de wedstrijdleiding hing er onvolledige info op het noticeboard. Mark Lee wint het ONK, Peerke tweede!

Al met al was het een fantastisch evenement met prachtige condities. De Soloklasse bedankt alle deelnemers en het comité!

## De afgelopen jaren biedt de WSVR haar leden een reanimatiecursus aan. In 2017 deden 5 cursisten mee aan de door Jan Stotijn gegeven cursus.

DOOR COEN EISMA

Op onze vereniging hangt een AED: een Automatische Externe Defibrillator (AED). Dit is een draagbaar apparaat dat het hartritme weer kan herstellen bij een hartstilstand. Hoewel het gebruik van een AED niet moeilijk is, is oefening altijd goed. Fijn dat de vereniging dan ook deze cursus aanbiedt.

In februari heb ik samen met Jeroen Verbeek, Wendy Bohlander, Jan Hoekstra, Carla Visser en Annelies Weggeman de reanimatie en AED-cursus van Jan Stotijn gevolgd. In twee avonden kregen we de basics aangeleerd. Stabiele zijligging, mond-op-mond-beademing, het gebruik van de AED: alles kwam aan de orde.

Ik raad alle leden aan de cursus te volgen. Hoe meer getrainde leden, hoe veiliger onze vereniging is.



*Jan demonstreert hoe je de ademhaling van een slachtoffer controleert. Carla kan niet wachten tot zij het mag proberen.*



*Wendy mag als eerste een baby-pop reanimeren. Voorzichtig!*



*De cursisten Jan, Annelies en Jeroen kijken gespannen toe, ook omdat ze weten dat ze het zometeen zelf mogen proberen*





VALKENKLASSE, GOUWE OUWE (JAN DE KREEK)  
DEZE FOTO WORDT AANGEBODEN DOOR WOLTER NIJENHUIS

# In memoriam.





*Het bijzonder heel gewoon,  
gewoon om heel bijzonder personen.*

Met groot verdriet, maar met een onuitwisbare herinnering aan zijn leven hebben wij afscheid moeten nemen van mijn zorgzame echtgenoot, onze lieve vader, schoonvader en allerlieftste opa

## Cees Wielders

12 november 1937    9 maart 2017

Stienke Wielders-van Bellen

Liebeth en Ewert  
Jocot  
Maartje

Marc en Arjola  
Sanne en Jorg

Kralingsweg 47  
3062 HB Rotterdam

*Overeenkomstig zijn wens heeft de crematie-  
plichtigheid in familiekring plaatsgevonden.*

Op 9 maart 2017 overleed Cees Wielders.

Cees was lange tijd lid van onze vereniging en heeft op zijn eigen wijze invulling gegeven aan de uitvoering van talloze taken. Hij heeft bestuursfuncties vervuld en was op het laatst lid van de vletcommissie. Hij verzorgde de motor punctueel en met een grote deskundigheid.

Hij deed de inkoop, verzorgde vele malen de mosselmaaltijd en had een grote inbreng bij de organisatie van sushi-avonden. Hij schilderde als het zo uitkwam op zijn gemak het clubhuis.

Er valt bijna niet iets te bedenken waar hij niet actief bij was.

Cees bezocht zijn leven lang stevast de bar om 16.00 uur. Een paar biertjes en dan naar huis. Hij was een fervent watersporter, deed mee aan wedstrijden, is begonnen in een kleine BM en eindigde met een kajuitjacht voor het toeren met vrouw en kinderen.

Cees was een stille kracht, wars van theateraal gedoe. Hij had veelal een nauwkeurig idee over hoe zaken geregeld moesten worden. Zijn kookkunst was ongekend en gebaseerd op veel strikte aannames. Hij wist zijn kennis en ervaring op plezierige wijze met anderen te delen. Als er ingegrepen moest worden kon hij evenwel ook uitstekend zijn mannetje staan.

Wij missen deze sympathieke gast.

Nico van Bellen

Otte Mellema

10 september 1930 – 13 oktober 2017

*'uit het goede hout gesneden'*

In oktober ontvingen wij het bericht dat Otte Mellema, oud bestuurslid, havenmeester, lid van verdienste in zijn vertrouwde omgeving rustig is heengegaan.

Otte Mellema, lid sinds 1980, was direct al actief voor de WSVR, zo zijn onder zijn leiding onder meer de steigers vernieuwd, is de lange mastenloods (met kastjes) en het werkhok gebouwd en werd van de oude mastenloods in het clubgebouw een opslagruimte voor de vereniging gemaakt met lockers voor o.m. het wedstrijd materiaal. Om van de 'kleine' dingen maar niet te spreken, barkrukken stofferen, plafond en ramen van het clubgebouw, teveel om op te noemen.

Alle voorbereidingen deed hij zelf, van het maken van werktekeningen tot aan het calculeren, daarna werd onder zijn leiding begonnen aan het klaren van de klus.



De eerste 'eigen' boten werden als vanzelfsprekend door Otte zelf gebouwd, begonnen met een Flitsje waarna 2 Spankers volgden (met tussendoor een kano en heel wat peddels..) en dat alles in een klein stadstuinje, de hele buurt liep uit als de boten door het raam naar buiten werden geduwd.

Varen, met 2 kleine kinderen in de Flits op de plas en later met de spanker tijdens de vakanties ook richting Friesland, Zeeland of de Biesbosch.

Nog later werden met de 'Kralingsma', een Kolibrie, tot op hoge leeftijd samen met zijn vrouw lange tochten door Nederland gemaakt en werd Kajuit Eruit meegezeild, heel fanatiek, ik mocht regelmatig mee als fokkemaat. Het verbaasde mij, als onervaren wedstrijdzeiler, altijd weer dat, eenmaal afgemeerd, de strijd lust er bij iedereen af was en er gezellig met elkaar aan tafel de wedstrijd besproken werd.

Na zijn pensionering volgde de 'maandagochtendploeg': zo rond 9.30 uur had Roel de koffie klaar, werden met de andere gepensioneerden de wereldproblemen besproken en daarna met zijn allen aan de slag. Ook zo zijn heel veel klussen geklaard!

*'uit het goede hout gesneden'*

we zullen de vele goede herinneringen koesteren.



Op 6 januari 2017 is Theo van den Ende overleden. Op 11 januari 2017 hebben wij, leden en (oud) bestuursleden, van Theo afscheid genomen.

Theo had, het zal u niet verrassen, rond zijn afscheid de regie volledig in handen. Niet alleen de rouwkaart maar ook de plechtigheid was door hem volledig geregisseerd. Theo hield via film zijn eigen toespraak, waarin een luchtige toon de boventoon voerde.

Op de kaart had Theo het eerste couplet van *Mensch, durf te leven!* gezet,

*Je leeft maar heel kort, maar een enkele keer.*

*En als je straks anders wilt, kun je niet meer!*

*Mensch durf te leven!*

Bij het afscheid kreeg een ieder, namens Theo, *een vergeet-mij-nietje*, mee naar huis.

Wij zullen Theo zeker niet vergeten, maar blijven herinneren.

Carla Alten

*'Ik heb een schitterend leven gehad'*

24 december 1944 - 9 augustus 2017

Carla is in intieme kring herdacht, die wens respecteren we.





MET DE WINDEN IN DE BELLENDE GALM

VAN STAAG EN WANTGETOUW: IN KIM VROEGTE!

MET EEN BADENDE PLAS IN GOUD VERZONKEN.

MAAR ZIE DAN IN BLINKENDE SCHITTER,

HAAR TROTS GEDEIN, HET KLAPPEREND ZEIL,

DE SNIJDENDE BOEG: HOOG AAN DE WIND.

WITSCHUIMENDE BOORDEN!

MAAR IN DE AVOND VALLEN WE STIL:

DE RODE PLAS VERZONKEN: IN DIE VERANKERING!

## DE KRALINGSE PLAS!

*Joop van den Berg*

MAAR HOOR DAN DE ADEM IN DE VERZILVERING,

VAN DE NACHT OP HET WATER: DAMPENDE TOT NIETS!

EEN WIEGEND WELZIEN KABELT!

# In 2017 was het vijf jaar geleden dat de nieuwe Kralingse Plas gereed kwam. Een triest jubileum, want sindsdien is onze plas niet meer de oude geweest. 2017: Eerste Lustrum van de waterproblemen

NICO WENSVEEN, MET DANK AAN JAN DE KREEK

Vijf jaar tevoren, in 2012, was nog maar net het helder water project in de plas afgerond, toen zeer giftige blauwalg de kop op stak. Daarna begonnen ook de planten te woekeren, met name glad fonteinkruid. Geleidelijk vormden de waterplanten ook een mooi tehuis voor miljoenen mosselen. Die op hun beurt weer een goede gastheer waren voor de ontwikkeling van de platwormpjes die in de huid van zwemmers binnendringen en zwemmersjeuk veroorzaken. In dit eerste lustrumjaar stonden er op verschillende toegangswegen naar de plas ook elektronische waarschuwingsborden die wezen op zwemmersjeuk. Ook hadden we een ongekende muggenplaag waardoor sommige boten helemaal grijs werden.

Ons waterschap, het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard is niet in staat gebleken de gevolgen van een ingreep in de natuur te kunnen voorzien. Het heeft zich naar mijn beleving geheel gediskwalificeerd, maar toch meent het Hoogheemraadschap nog steeds dat het ook de regie moet voeren over de verdere stappen. Het zou misschien goed zijn als het waterschap zijn plaats kent en een stapje terzijde doet, om ruimte te maken voor begeleiding door een deskundige commissie.

Hoewel de gemeente Rotterdam eigenaar van de plas is, heeft formeel het Hoogheemraadschap het voor het zeggen over deze kwesties. De gemeente Rotterdam heeft een proef gedaan met injecteren van waterstofperoxide om blauwalg te bestrijden.

Hoewel het de blauwalg leek terug te dringen, ging ook veel vis in de plas dood. Vis die is dood gegaan, gaat normaliter rottend en stinkend drijven. Heel opmerkelijk: daarvan is geen sprake geweest in de plas. De vissen zonken naar de bodem, doordat ze een geheel lege maag hadden. Ze lijken dus verhongerd; mogelijk is hun voedsel door de waterstofperoxide aangetast. Mogelijk is ook het schrale voedselarme water een oorzaak. Er was nogal wat commotie over de dode vis. Maar waarom was er destijds geen commotie toen aan het begin van het Kralingse Plas project moedwillig zoveel mogelijk vis, met name tonnen brasem, uit de plas is gevist en vernietigd. Brasems werden er van beschuldigd in de bodem te wroeten en zo het water troebel te maken. Maar anderzijds waren ze het bewijs dat vis toen wel heel goed kon leven in de Kralingse Plas.

Belangrijke oorzaak van de overmatige plantengroei is dat er op de geringe diepte die de plas heeft, door het inmiddels veel te heldere water, voldoende licht komt om planten vanaf de bodem naar het oppervlak te laten groeien. Bij de onschuldige groene zweefalg en zwevende veendeeltjes zoals die vroeger in de plas voorkwamen, bereikte onvoldoende licht de bodem voor woekerende plantengroei. Dat was normaal voor een veenplas. Maar volgens de Brusselse autoriteiten waar men kennelijk nooit heeft gehoord van een veenplas, moet water goed doorzichtig zijn. Dat kan uiteraard niet in een veenplas, dus moest de Kralingse Plas geen veenplas meer zijn. Er moest een on-Nederlandse zandbodem in de plas komen. Alleen kreeg de plas niet een on-



Nederlandse grotere diepte. Helaas ideaal voor woekerende plantengroei. Ook ideaal voor zich op de bodem ontwikkelende blauwalg.

Op veel plaatsen in ons land is veel gedaan om het water helderder te maken, bijvoorbeeld door zoveel mogelijk beperken van voedingsstoffen. Dat helderder water leidt inmiddels op veel plaatsen tot grote problemen door waterplanten en tot afwezigheid van vissoorten zoals paling. En hoe meer

waterplanten, des te helderder wordt het water. En hoe helderder het water, des te meer licht bereikt grotere diepten.

Toen ik afgelopen zomervakantie met onze motorboot via de randmeren naar Friesland voer, leek het bij Almere zelfs of we tussen grasvelden voeren. Berucht zijn ook stukken van het IJsselmeer en Markermeer, waar woekerende waterplanten inmiddels vanaf diepten van meer dan drie meter groeien. In de herfst sterven de planten af en vormen een zo dikke slijmerige laag, dat ankers er op afglijden en als ze weer worden opgehaald, er enorme trossen slijmerige rommel aanhangen.

Vladimir Voute, catamaranzeiler, is al enkele keren in volle vaart in velden waterplanten terecht gekomen en omgeslagen. Dat ging een keer zo heftig dat hij een harde smak maakte, een aantal ribben kneusde en niet kon werken. Hij heeft een schadeclaim tegen Rijkswaterstaat ingediend.

#### *Alkmaardermeer*

Ook het Alkmaardermeer krijgt problemen. Grote stukken van de plas zijn erg diep door zandwinning, maar in de minder dieper stukken beginnen de waterplanten te woekeren. Er wordt daar nagedacht

over bestrijding. Opmerkelijk is dat daar wordt overwogen de ondiepere stukken ook uit te diepen tot zes meter, zodat onvoldoende licht voor waterplanten de bodem bereikt. Juist het tegenovergestelde van de denkbeelden over de Kralingse Plas, waar met een extra zandlaag de plas ondieper wordt en nog meer licht de bodem bereikt. Dieper maken van het Alkmaardermeer zou rendabel kunnen, omdat er zand in de bodem zit dat te gelde

gemaakt kan worden. Een andere gedachte voor het Alkmaardermeer is het op grote schaal uitzetten van brasems, omdat die er aan kunnen bijdragen het water wat minder doorzichtig te maken. Opmerkelijk, omdat

elders de helderwaterfanaten op grote schaal brasems hebben weggevisd. In het Alkmaardermeer is overigens niet gladbladig of grootbladig fonteinkruid de boosdoener, maar waterpest. Opvallend is dat er kennelijk telkens één winnende soort is: waterpest op het Alkmaardermeer, Cabomba in Loosdrecht, grootbladig fonteinkruid in de Randmeren, glad fonteinkruid in de Kralingse Plas.

#### *Loosdrecht*

In de Loosdrechtse Plas waar gelukkig nog veel groene zweefalg en zwevende veendeeltjes voorkomen, blijven de plassen door het niet erg heldere water, vrij van de Cabomba. De ondiepe krekens aan de oostzijde van de plas worden volkomen overwoekerd door de cabomba. Gelukkig is het water van Loosdrecht niet helder genoeg om ook op de plas deze woekerende planten te krijgen. Het noordelijke deel van de plas is zeer vergelijkbaar met de Kralingse Plas; een zandbodem en ruim twee meter diep. De redding van de Loosdrechtse Plas is

Toen ik afgelopen  
zomervakantie met onze  
motorboot via de randmeren  
naar Friesland voer, leek het  
bij Almere zelfs of we tussen  
grasvelden voeren.

het minder doorzichtige water. Cabomba is een zo mogelijk nog taaiere woekerplant dan het glad fonteinkruid van Kralingen. Mocht het water in de Loosdrechtse Plassen al te helder worden gemaakt, dan is de waterplanten ellende niet te overzien.

#### *De krachten gebundeld*

Er ontstaat steeds meer bundeling van gedupeerden. Het Watersportverbond KNWV speelt daarbij een coördinerende rol en doet veel om de problemen bij de autoriteiten onder de aandacht te brengen. Onze Jan de Kreek is hierbij betrokken namens het Kralingse Plas Overleg (KPO). Door zijn contacten en inspanningen heeft Jan de Kreek de nodige aandacht weten te trekken o.a. bij de Gemeente Rotterdam, resulterend in een "Actualiteitenraad" van de Gemeenteraad waarin de waterproblematiek van de Kralingse Plas ("Plan van Aanpak") werd behandeld en de wethouder verzocht werd om te zoeken naar een structurele oplossing.

Inmiddels had hij ook alle aandacht gekregen bij het Watersportverbond, had zich al aangemeld om mee te helpen het KNWV Regio Team Zuid Holland Midden weer op te zetten om dan namens het KPO deel uit te gaan maken van dit Regio Team. Op 19 april kwam officieel de benoeming en startte een hernieuwd Regio Team (zie ook het aparte kadertje daar over in dit jaarboekje).

Belangrijk omdat ook hierdoor een "lijntje" tot stand kwam naar de Nationale Projectgroep, opgericht door een aantal watersportorganisaties (KNWV, HISWA, Recreatievaart NL etc.); de Kralingse Plas kwam in elk geval wat nadrukkelijker in beeld tussen alle andere grotere vaargebieden in Nederland met waterkwaliteitsproblemen (waterplanten, blauwalgen etc.)

Belangrijk ook omdat het Hoogheemraadschap steeds meer een starre houding aannam, steeds minder bereid leek te zijn naar adviezen en belangen van gebruikers te luisteren, weinig of helemaal niets deed met signaleringen over de vele muggen, aanwezigheid van draadwier, het (te) heldere en "dode" water van de Plas etc. etc. En blijkbaar weer kansen zag het door ons zo verfoeilijkte "afdekplan met zand" op tafel te leggen en deze plannen door te drukken.

Absoluut dieptepunt was het feit dat het HHSK eind mei een verbod afkondigde om voor 1 juli te maaien; zonder overleg of wat dan ook en ondanks het met Gemeentewerken overeengekomen "maai-protocol" (extra maaien voor grote zeilevenementen).

Tijdens de kort daarop volgende KPO vergadering bleken de beide uitgenodigde afgevaardigden van het HHSK zich (op z'n zachtst gezegd) niet echt buigzaam, dan wel open te staan. Duidelijk werd dat zij blijkbaar al dan niet onder (politieke) druk andere belangen voor ogen hadden.

Derhalve alle redenen voor het KPO om ons verder te beraden en uit een andere vaatje te tappen. Samen met de Paul Smelt (voorzitter van het Regio Team) werd bij het Watersportverbond flink aan de bel getrokken dat o.a. resulteerde dat de Directeur van het Verbond (Maurice Leuser) op 18 juli 2017 brieven stuurde naar de Wethouder (B. Joost Eerdmans) en de Dijkgraaf van het HHSK (Hans J.Oosters) met een dringende oproep tot "een constructieve dialoog", met als doel om inspraak en advisering door de gebruikers te waarborgen resp. inbreng te hebben in de plannen.

Hierop is overigens positief gereageerd en zijn enkele persoonlijke gesprekken gevoerd. Jan de Kreek zal namens het KPO, maar ook als lid van het Regio

Team een plaats gaan nemen in de gesprekken welke begin 2018 gaan plaatsvinden. Hij zal ongetwijfeld op het "technische vlak" gesteund worden door o.a. Nico Wensveen (lid KPO Werkgroep Waterkwaliteit) en Kees Kooren (vorige KPO-voorzitter).

### *Blijvend maaien*

Nog iets over het maaien: Dat maaien gebeurt inmiddels op veel plaatsen in het land. Er zijn biologen die een hecht geloof in herstel van natuurlijke evenwichten hebben, ook al is er door de mens een heel onnatuurlijke ingreep gedaan. Er zouden na enige tijd ook andere laagblijvende waterplanten gaan groeien die de groei van tot de oppervlakte reikende planten zou remmen. Maaien zou dan tijdelijk zijn. Om hen uit de droom te helpen: in het Bovenwater bij Lelystad wordt al ruim dertig jaar fonteinkruid gemaaid en treedt geen enkele verbetering op. Opmerkelijk is dat de Gemeente Lelystad zich als eigenaar van het Bovenwater verantwoordelijk voelt voor het al dan niet maaien, met name voor het veilig bevaar- en bezeilbaar houden van de plas, waarbij het waterschap Zuiderland alleen verantwoordelijk is voor het waterpeil. Daarnaast signaleert het waterschap de stand van de waterkwaliteit.

### *Blauwalg en zandlaag*

In 2012, toen er net een nieuwe zandlaag in de bodem van de plas was aangebracht, waren er geheel onverwacht grote problemen met blauwalg.

Al in augustus 2012 was het blauwalgprobleem

reden voor vragen aan Gedeputeerden provincie Zuid Holland; dit was hun antwoord toen: "Wat zich nu voordoet is een zeldzame blauwalgsoort *Gloeotrichia echinulata* (zie afbeelding onderstaand) die juist bij lage nutriëntenconcentraties (=weinig voedingsstoffen; red.) kan gedijen. Hoe deze in de Kralingseplas terecht is gekomen is onbekend en wordt nog onderzocht door het hoogheemraadschap. Er is voor zover bekend geen andere plek in Zuid-Holland waar deze zeldzame blauwalgsoort voorkomt.". Dat laatste klopt wel voor de provincie Zuid Holland, maar in Zeeland had dit zich al eerder voorgedaan, ontdekt doordat honden die van het water dronken, dood gingen. Ook daar was sprake van een blauwalg soort die juist bij zeer lage concentraties voedingsstoffen goed gedijt. Het is een zeer giftige blauwalg, die al pijlsnel kolonies vormt op zeer dunne lagen bezinksel op de bodem Er is veel studie gedaan naar deze blauwalgsoort die in staat is binnen zeer korte tijd vanuit bijna niets, op grote schaal te "exploderen". In de Verenigde Staten zijn dodelijke slachtoffers bekend bij jongeren die een slok water met deze blauwalg binnen kregen. In Zweden is vanwege de grote mate van giftigheid veel onderzoek gedaan naar deze soort.



### *Zand erover.....*

Toen de plas in 2012 was voorzien van een zandlaag, was de bodem nog erg schoon. Na een aantal jaren zijn er uiteraard weer plekken met bezinksel, zoals modder, dode planten resten, die, mede doordat

het heldere water veel meer licht tot de bodem doorlaat, een betere voedingsbodem voor blauwalg

zijn gaan vormen. Alleen al de woekerende waterplanten sterven in de herfst af, wanneer de temperatuur daalt en de zonstand lager wordt; zonlicht wordt dan niet meer in het water gebroken maar door het water weerkaatst. Elk jaar vormen deze stervende planten een nieuwe laag bezinksel. Als er een nieuwe extra zandlaag in de plas zou worden aangebracht, wordt de situatie van 2012 herhaald -maar met nog meer licht op de ondiepere bodem- en is er dus grote kans dat de gemene blauwalg *Gloeotrichia echinulata* opnieuw grote problemen geeft. Bedenk ook dat de blauwalgbacteriën tot de oudste levensvormen op aarde behoren en echt nooit zijn uit te roeien. Dat is een illusie. Er bestaan vele ondersoorten en het hangt van de omstandigheden (licht, nitraat, fosfaat en de verhouding daartussen) af, welke soort het best gedijt. Opnieuw zullen, bij een nieuwe zandlaag, woekerende planten bezit van de plas nemen, zeker nu de plas ondieper wordt gemaakt. In de herfst sterven ze af en vormen samen met de blaadjes uit het bos, op de duur weer nieuwe afzettinglagen. Gaan we dan voor de derde keer een nieuwe zandlaag aanbrengen en is de plas na een aantal herhalingen een bouwrijpe zandvlakte geworden?

Na een aantal jaren na het aanbrengen van een nieuwe zandlaag, zijn er uiteraard in de toekomst weer plekken met bezinksel, zoals modder, dode planten resten, die, mede doordat het heldere water veel meer licht tot de ondiepere bodem doorlaat, een betere voedingsbodem voor blauwalg zijn gaan vormen. Er zijn vermoedens dat er "lekkages" in de zandbodem zitten en dat plekken langs de oevers waar geen of weinig zand was gestort, ook de bron van nieuwe plekken met bezinksel vormen. Het Hoogheemraadschap is er naar onze smaak bijna

blindelings voorstander van om opnieuw een zandlaag op de plasbodem aan te brengen. Daarmee zouden volgens het Hoogheemraadschap de problemen verholpen zijn. Ik vrees dat dit een kostbare (ca. EUR 5,5 miljoen) illusie zal blijken, want:

- In 2012 was er na het aanbrengen van een zandlaag onmiddellijk een groot blauwalgprobleem
- De plasbodem komt 20 centimeter dichterbij de oppervlakte en zal meer licht krijgen met betere kansen voor blauwalg en waterplanten, De waterplanten ellende zal waarschijnlijk groter worden.
- Ook en juist bij een glasheldere zandbodem is blauwalg mogelijk, zoals in 2012.
- Door de verdubbelde zandlaag met een verdubbeld gewicht is er een toegenomen kans dat door het gewicht op meerdere plaatsen zand in de onderliggende zachtere lagen wegzinkt en juist meer "prut" naar boven wordt geperst.
- Na een aantal jaren zal zich een nieuwe laag bezinksel vormen, al was het maar doordat elke herfst de woekerende waterplanten afsterven en doordat er uit het omringende Kralingse Bos altijd bladafval in de plas terecht zal komen.

Er is een flinke kans dat we dan een nieuwe periode van herhaling van problemen tegemoet gaan, zodat we mogelijk ook in 2022 een triest tweede lustrum zullen bereiken. ■

## Mr. N.C. van Bellen Advocaat



Advocatenpraktijk van Bellen,

Boezemsingel 430,  
3034CD Rotterdam.

tel.: 010 4233244

Email: [n.c.vanbellen@planet.nl](mailto:n.c.vanbellen@planet.nl)

## La Tavolata bij Kajuit Eruit

DOOR DIANA DE WINTER

Het is een zwoele septemberavond bij de WSVR. De Kajuit Eruit wedstrijd duurt lang, de wind is kort na de start gaan liggen. Binnen in het clubhuis bereidt Diana samen met Thom een Italiaanse maaltijd voor zeilers en andere smulpapen. Tot hier lijkt het nog een gewone avond te worden, gewoon gezellig dat wel. De zeilboten blijven wel erg lang op het water en voor buiten eten is het te fris.

De aanwezigen besluiten de tafels in het clubhuis aan elkaar te schuiven. Zo'n grote lange tafel heet in Italië een tavolata. De boten komen langzaam over de finish, heel

langzaam. Het is inmiddels donker. Maar we wachten op elkaar. Hongerig schuift iedereen aan om te genieten van de maaltijd. Piero en zijn vriend Simone komen net terug van een optreden en halen hun contrabas en gitaar uit de hoezen. Met hun Italiaanse



liedjes, afgewisseld met geweldige uitvoeringen van o.a. Prince en Frank Sinatra blijft het nog lang gezellig in het clubhuis.

Met La Tavolata brengen Piero en Diana die gezelligheid nu ook bij anderen, maar we herinneren ons altijd deze mooie avond bij de WSVR. We hopen ook komend seizoen weer op van die gezellige Kajuit Eruit avonden, dus aarzel niet en schrijf je in. ■

# WSVR en Stichting Plons; voorbeeldfunctie in Samenwerking



## VAN HET STICHTING PLONS-BESTUUR

Al sinds de oprichting van Stichting Plons in 2004 is de WSVR de gerespecteerde Gastheer van Stichting Plons, de Stichting welke zeilen voor stadsgenoten met een beperking mogelijk maakt door inzet van onbetaalde, enthousiaste vrijwilligers. Ook zijn WSVR-leden vrijwilliger geworden bij Stichting Plons en zijn enthousiaste begeleiders van Plons inmiddels

ingeburgerd binnen de WSVR. Uiteraard zijn wij allemaal mensen met eigen ideeën, visie en wensen, echter als wij met respect naar elkaar acteren blijkt heel veel mogelijk te zijn. Daarom;

de synergie welke is ontstaan tussen de leden van de WSVR en Stichting Plons is een voorbeeld voor andere Verenigingen en Stichtingen hoe samenwerking tot mooie resultaten leidt.

## Terugblik 2017

- Doop nieuwe Randmeer, geschonken uit legaat, de

sponsor welke een wens had het zeilen ook na zijn overlijden toegankelijk te maken voor minderbedeelden;

- Unified Sailing Regatta Rotterdam met teams uit Sneek, Rotterdam en België;

- Kennismaken watersport Stichting Down Syndroom Kern Rotterdam;

Na meer dan 14 jaar samenwerking kunnen wij met elkaar terugkijken op mooie evenementen, mooie verhalen en onderling opgebouwde vriendschappen

- Deelname Plons Unified Sailors & Partners aan 1st Open Belgian Unified Sailing Regatta 2017 te Antwerpen;

- Praktijkopleiding Resueschippers met

vaarbewijs (Veiligheid op het water is prio 1 voor Stichting Plons);

- Plons Academy; hier worden in de zeilopleiding de grondbeginselen van het zeilen bijgebracht, opgefrist en geoefend m.b.t. instroom schippers/fokkematen;

- Special Olympics Unified Sailing Regatta 2017





Sneek, waaronder prime time TV-debuut Plons Sailors & Partners met Piet Paulusma;

- Focus op Stichting Plons Beleidsplan 2017 – 2020;
- Promotiefilm TV Rijnmond, doel is Stichting Plons onder de aandacht te brengen van de doelgroep en sponsors;
- Genomineerd Gehandicapten Sportprijs RotterdamSport, (in 2018-nummer 1 ;-)
- Uiteraard verder alle dinsdag- en donderdagochtenden (scholen) en de individuele deelname van de mensen met een beperking op de zondagen;
- Erkend Goed doel, Stichting Plons voldoet aan strenge CBF kwaliteitseisen, welke structureel geaudit worden;
- Opleiden, deelnemen en organiseren van het wedstrijdzeilen en Regatta's.

Plezier op het water en het verhogen van het gevoel van eigen waarde wordt aantoonbaar gerealiseerd bij

de deelnemers; DIT is de doelstelling van Stichting Plons!

Tot slot; een afsluitend dankwoord is op zijn plaats aan de Steiger-commissie welke de WSVR in 2017 een metamorfose heeft laten ondergaan. Dankzij de WSVR, Gemeente Rotterdam, Sponsors en Stichting Plons is een prachtig toegankelijke steiger, ditto toegangspaden en een toiletvoorziening voor mensen met een beperking mogelijk gemaakt. Een resultaat om trots op te zijn; de samenwerking tussen de WSVR en Stichting Plons maakt een professionele omgeving op de Kralingse Plas waar.

Doelstelling voor 2018: contunueren samenwerking Stichting Plons en haar Gastheer WSVR om weer memorabele momenten te laten plaatsvinden! ■



## Sop en Sap

Ooit is ons zangkoor ontstaan doordat tien jaar geleden Rob Kooijman een oproep deed om ter gelegenheid van het 75 jarig bestaan van de WSVR een gelegenheids-shantykoor in het leven te roepen.



Na al die jaren wordt er nog steeds fanatiek gezongen in het clubhuis, dat op die momenten dienst doet als "Het Kleine Café aan de Haven".

Om de twee weken zingen wij, de zangers van het WSVR koor Sop en Sap, ons de longen uit het lijf. Maar niet dan nadat we eerst met koffie en koek hebben bijgepraat. Uiteraard achteraf een glaasje en een kaasje.

Waarom we dit doen? Nou, heel simpel, omdat het zo ontzettend gezellig is. Af en toe laten we ook anderen meeluisteren, zoals op de zaterdag van de Gouwe Ouwe. Of soms in een verzorgingstehuis. In tehuis Mazestein hebben we kort voor de Kerstdagen Kerstliederen gezongen. Erg mooi om dan al wat rimpelige, maar heel blij gezichten in de zaal te zien. ■



**Linea**  
LIJSTENMAKERIJ

*"Voor al uw  
inlijstingen"*

Vlietlaan 40B / 3061 DZ / Rotterdam  
T +31 (0)10 452 74 18 / M +31 (0)6 127 493 56  
E [info@lijstenmakerijlinea.nl](mailto:info@lijstenmakerijlinea.nl) / [lijstenmakerijlinea.nl](http://lijstenmakerijlinea.nl)



# Erik van der Voorden zeilt elke woensdagavond Laserwedstrijd op de Kralingse Plas. Hij doet graag verslag en roept alle zeilers op zich aan te sluiten!

DOOR ERIK VAN DER VOORDEN

De RZV organiseert elk jaar de traditionele woensdagavondwedstrijden in de voor- en nazomer. In de zomer schoolvakantie is er een zomerstop. Elk jaar is er groot veld met Laserzeilers, maar zeker niet alleen Laserzeilers kunnen deelnemen!

In principe kan in elke klasse deelgenomen worden. Bij meerdere deelnemers per klasse kan apart gestart worden. Officieel is het minimum aantal deelnemers voor een aparte start 5 deelnemers, echter, de praktijk

lijkt anders te zijn. Zo zijn er dit jaar naast de start voor de Lasers, aparte starts geweest voor O-Jollen en Max Fun's. Andere jaren was er ook een start voor de SW-klasse. De SW-klasse is een klasse die het mogelijk maakt om met elke merk en type zeilboot, klein of groot, wedstrijd te zeilen. Doormiddel van een zogenaamd handicap systeem word alle typen boten aan elkaar gelijk gesteld, en ontstaat er een eerlijke wedstrijd. Dus elke Valk, 16M2, Vrijheid, Optimist, enz. of kajuitzeilboot kan deelnemen!

Vanaf de WSVR starten er al jaren 3 Lasers en dit jaar zijn er ook O-jollen gesignaleerd. Met gepaste

trots kunnen we melden dat bij deze WSVR Laserzeilers, ook de overall kampioen van de wedstrijdserie zit. Wilmar Groenendijk vaart al jaren in de top mee en is al meerdere keren kampioen geweest.

*De Après Zeil*

Als de boten weer opgeborgen zijn, is er eventueel gelegenheid om een maaltijd te nuttigen en na te praten met een biertje bij de RZV. Ook bij de WSVR wordt er nagepraat.

Indien je van buiten de Kralingse Plas komt is er een mogelijkheid om je boot op het terrein van de RZV te laten staan tegen betaling. Dit alleen tijdens de periode van de woensdagavondwedstrijden en de boot dient meegenomen te worden in de zomervakantie. De starts vinden plaats vanaf 19:15 uur er zijn over het algemeen twee starts per avond.

Kom is kijken en proef de sfeer! Zeilen op Woensdagavond breekt de week en de skyline van Rotterdam met de rust van de plas is ook 's avonds zeer de moeite waard! Op de bank zitten kan altijd nog! Meer info is te vinden op de website van de RZV. ■





## René Verkerk is d havenmeester? Rer

DOOR RENÉ VERKERK

Al 5 jaar roep ik dat ik geen tijd heb voor een bestuursfunctie. Waarom nu dan toch?

Wanneer Marc niet wordt opgevolgd valt er een enorm gat, terwijl er juist heel veel moet gebeuren om het verval van de club te keren. Door de steigerklus was de stap nog maar klein.

Het kost tijd maar het geeft veel energie terug om, samen met het nieuwe bestuur en de vele vrijwilligers, de club een boost te geven. Geweldig toch, wanneer wij over 10 jaar nog steeds een gezellige actieve club zijn met veel actieve zeilers en sociëtitleden. Of dat hier weer een groep jonge mensen is met kinderen. Kinderen die nu rond rennen en die over 20 jaar de vereniging gaan dragen. Daar wil ik wel aan mee werken!

Nu ben ik dus de havencommissaris... en dus niet de havenmeester.

De oude taak van Marc wordt verdeeld over meerdere mensen, om zowel de grote klussen en de visie en ambities van het nieuwe bestuur in te vullen,

## is de nieuwe havencommissaris. Commissaris? Geen René legt uit waarom hij een ander titel heeft dan zijn voorganger Marc.

als om de dagelijkse werkzaamheden uit te voeren. Zo zorgen we dat alles genoeg aandacht krijgt en we ook nog tijd houden om te varen en van het clubleven te genieten.

Er komen 1 of 2 havenmeesters die, samen met de harde kern van vrijwilligers, de leden graag helpen met hun boot en veel van het dagelijks onderhoud zullen uit voeren.

Als bestuurslid neem ik deel aan het dagelijks bestuur, en werk ik mee aan de toekomstvisie en het beleid. Als havencommissaris ben ik verantwoordelijk voor

onderhoud en beheer van terrein, haven, ligplaatsen en opstallen. Ik stel het meerjaren onderhoudsplan (MOP) op. Ik begeleid de grote klussen en zal de havenmeester(s) aansturen, die dus samen met de vele vrijwilligers de dagelijkse gang van zaken zal oppakken.

*Ambities voor 2018*

- Deze winter de steigerklus afronden, de poort vervangen en het terrein laten aansluiten op de nieuwe steigers. Havenmeester(s) aanstellen en de overdracht door Marc Wielders. In het bestuur werken aan de toekomstvisie en nieuw MOP.

**De oude taak van Marc wordt verdeeld over meerdere mensen, om zowel de grote klussen en de visie en ambities van het nieuwe bestuur in te vullen, als om de dagelijkse werkzaamheden uit te voeren.**

- Het vernieuwde steiger zal leden aanmoedigen de boot beter te onderhouden, maar deserteurs gaan we nog meer aansporen om hun verantwoordelijkheid te nemen voor het aanzien en de toekomst van de club.

- We gaan verder met puin ruimen op het terrein. Oude zoi wat nooit gebruikt wordt en/of zonder eigenaar is, gaat met de opruimdag de vuilcontainer in. Ook wees-spullen uit de lockers en het motorhok en overbodige spullen uit de werkplaats gaan weg.

Maar ik ga vooral ook veel plezier hebben op het water en bij ons kluppie!! ▪

Tyn Udo heeft de WSVR-er hooggehouden bij het Tasar worlds 2017 in Japan. Op verzoek van Annelies was hij meer dan bereid een mooi verslag voor het jaarboek te schrijven.



DOOR TYN UDO

Tyn Udo and Jan Slotemaker hebben met dit kampioenschap weer meegedaan als enige Nederlands team. Het was voor de 9e keer dat wij samen een wereldkampioenschap hebben gevaren. De eerste keer was in 1999, ook in Japan waar wij kampioen werden in de Grand Masterscategorie. De bemanning aan boord moet dan samen tussen 100-119 jaar zijn en wij waren net 100 sinds 14 dagen!

De Grand Master titel hebben we in de kampioenschappen die daarna kwamen niet meer gewonnen. 10 Jaar later was onze leeftijd samen 120 jaar dus vielen we nu in de Super Grand Masters (SGM) categorie. Die titel hebben we in de 3 wereldkampioenschappen daarna weten te behouden. 2009 was dus onze eerste keer. Dat was in Wakayama dichtbij Osaka. 2011 was het kampioenschap in Torquay en zijn we de concurrenten voorgebleven. 2013 was het kampioenschap in USA, Oregon op de Columbia river nabij Cascade Locks. Een prachtig zeilgebied waar WSVR.[52

het in de zomer 's middags altijd windkracht 6 waait! Dat laatste heeft blijkbaar alle oudjes afgeschrikt want er waren geen andere SGM deelnemers...

Die titel was dus eenvoudig binnengehaald, alle wedstrijden volmaken was al voldoende.

2015 was de serie in Busselton West Australië, 200 Km ten zuiden van Perth.

Hier hadden we 120 deelnemers, waarvan 8 SGM. De strijd was dus veel moeilijker dan in USA. Gedurende deze serie lagen we de gehele week op een 2e plaats in de SGM categorie. De laatste dag hadden we 2 wedstrijden en eindigden we 26e en 18e. Die andere 70e en 45e. Daardoor vielen we ineens een hoop plekjes omhoog en die andere omlaag en waren wij weer 1e! Tasar Worlds 2017: Gamagori ligt aan een grote natuurlijke baai. De opening naar zee is groot genoeg om de grootste schepen door te laten. De omstandigheden met zeilen waren lastig. Uiteraard was dat het geval voor ons allemaal. De reden is dat de Japanners ook aan landwinning doen. Alleen doen ze dat anders dan wij dat in het verleden deden. Ze vullen de zee met zand en beschermen de wal met beton. De golven die op die betonnen muren rollen worden met dezelfde kracht teruggestuurd. Aangezien de baai een grote cirkel is, kwamen de golven van alle richtingen. Het duurde even voordat dit onder controle was tijdens de oefentijd die we hadden voordat de serie begon. In Gamagori hadden we 96 boten die deelnamen aan dit kampioenschap. De SGM groep was weer sterk aanwezig met 9 deelnemers. Tijdens de 1e wedstrijd

hadden we de pech dat we omsloegen. Bij het overstag gaan kwam de fokkeschoot weer in de klem te zitten en stond de fok bak met als gevolg dat de boot omging. De manier waarop we omgingen was niet de gewoonlijke wijze, waardoor de routine om de boot weer rechtop te krijgen anders liep dan we gewend waren. Jan ging deze kaar op het zwaard staan en ik bleef in de boot om de zeilen los te gooien en de boot in balans te houden als deze weer rechtop komt. Tijdens het binnenhalen van Jan brak de basis van de grootschoot af en moesten we deze

wedstrijd opgeven. Reparatie was lastig en uiteindelijk hebben we 5 wedstrijd niet mee kunnen doen, waarmee de kans op een 5e SGM titel verkeken was.

Ondanks deze pech hebben we ons goed vermaakt en kijken we uit naar de volgende series in 2019 die in Zuid Engeland bij Hayling Island worden gehouden. ■



Tasar worlds 2017 is op het Internet te vinden:  
Video clips op You tube: zoeken op Tasar worlds 2017  
Facebook: zoeken op Tasar worlds 2017  
Foto's: <https://goo.gl/bxuNPB>

*La Tavolata.nl*  
*...met liefde Italiaans koken!*

**Ontdek ook hoe je  
met liefde Italiaans  
kunt koken!** 

 [www.latavolata.nl](http://www.latavolata.nl)  
 [La Tavolata\\_nl](https://www.facebook.com/LaTavolata_nl)  
 [latavolata\\_nl](https://www.instagram.com/latavolata_nl)

Onze leden doen het ook goed in andere media dan het jaarboek!



**Kookkoppel prijst Italië aan op tv**

Het tweetal is helemaal gek van de Italiaanse keuken. Piero Bianculli uit Rotterdam en Diana de Winter uit Schiedam delen die liefde maar al te graag met televisiekinnd Nederland. Het duo verzorgt binnenkort een kooktime bij *Bubbels & Boerenkool*, een nieuw televisieprogramma op RTL4. Zondag is de eerste uit-

zending. *Bianculli en De Winter* laten dan zien hoe sexy je een gezonde en gemakkelijke Italiaanse mssalij op tafel kunt zetten, bereid met verse producten. Naast het kookitem op tv organiseert La Tavolata, zoals het tweetal het eigen concept noemt, ook evenementen. Geheimen worden dan prijz ge-

geven aan iedereen die gek is van de Italiaanse keuken. Een tavolata is zo'n typische lange tafel vol met Italiaanse gerechten. Door zelf tavolata's te organiseren, willen zij een stukje Italië naar Nederland halen. *Bianculli en De Winter* zijn elke zondag te zien bij *Bubbels & Boerenkool*, van 13.30 tot 14.00 uur. 12/2015



**'Vereniging is echt een stukje van mezelf geworden'**

De aan de Kralingseplas gelegen Watersportvereniging Rotterdam (WSVR) richt zich vooraf op wedstrijdrijzen en beschrijft zichzelf als de oudste officiële watersportvereniging aan de Kralingseplas.

Thom Christiaanse 03-10-17, 13:05 Laatste update: 14:05



**De evenementencommissaris van WSV Rotterdam**

De evenementencommissaris van WSV Rotterdam is Thom Christiaanse. Hij is verantwoordelijk voor de organisatie van diverse evenementen, waaronder de Kralingse Plas Open Watersportwedstrijd. Thom Christiaanse is een ervaren watersporters en heeft jarenlang ervaring met het organiseren van evenementen. Hij is ook lid van de WSV Rotterdam en heeft een grote passie voor de watersport. Thom Christiaanse is een belangrijk lid van de WSV Rotterdam en heeft een grote bijdrage geleverd aan de vereniging. Hij is ook verantwoordelijk voor de organisatie van diverse evenementen, waaronder de Kralingse Plas Open Watersportwedstrijd. Thom Christiaanse is een ervaren watersporters en heeft jarenlang ervaring met het organiseren van evenementen. Hij is ook lid van de WSV Rotterdam en heeft een grote passie voor de watersport.

# Jan Hoekstra is eigenaar van een Sailmaster 22, de Anna van Stelre. Hij neemt ons graag mee in de historie van dit type schip.



DOOR JAN HOEKSTRA

*De Sailmaster 22 waarvan er twee bij de WSVR liggen en in Nederland naar bekend nog zo'n 25 rondvaren is een polyester rondspant langkieler, uit de 60-er jaren.*

Het ontwerp is van het beroemde Amerikaanse Jachtarchitectenbureau Sparkman&Stephens in opdracht van Seafarer Inc. onder de naam Kestrel 22. De firma Sailmaster Inc. te Shelter Island nam de productie jaren daarna over en wijzigde de naam in Sailmaster 22. In die overgangperiode werden de Sailmasters kennelijk afgebouwd met nog voorradige Seafarer rompen, vandaar de ingelamineerde pijlpuntlogo's.

### Kenmerken

- Afmetingen: lengte 6,70 m, breedte 2,1 m, lengte waterlijn 5,03 m.
- Totaalgewicht 1450 kg, waarvan 700 kg gietijzeren ballast geïntegreerd in de kiel en een ophaalbaar midzwaard waardoor de diepgang instelbaar is tussen 0,7 m en 1,4 m.

De Sailmasters waren er in twee uitvoeringen:

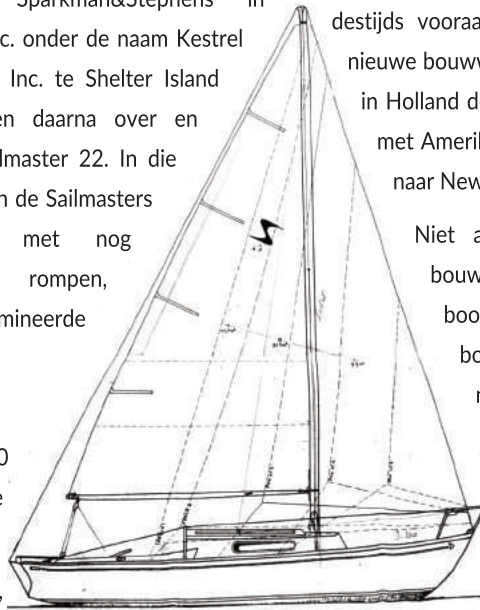
- een uitvoering met lange kuip en korte kajuit, doorgaans Daysailer genoemd zoals de S&S van Gijss
- en een Weekender zoals mijn Anna van Stelre met

een lange kajuit met dubbel schuifluik en een korte kuip.

Niet alleen een 22-voeter, maar ook 26-ers en paar 45-ers werden gebouwd in Nederland door werf Gusto te Schiedam en scheepswerf van de Giessen de Noord te Alblasterdam. Er zijn grote series gebouwd tussen 1962 en 1974. Nederland was destijds vooraanstaand op het gebied van de nieuwe bouwwijze in glasfiber en daarbij waren in Holland de bouwkosten laag in vergelijking met Amerika. Als casco gingen de scheepjes naar New York.

Niet allemaal, want de werf Gusto bouwde naast enorme zeeschepen en boorplat-forms ook deze kleine bootjes, welke in de 60-er jaren nadien door Gusto zelf werden verkocht nadat de export naar Amerika stagneerde. Gusto ging ze zelf verkopen o.a. op de Hiswa.

In de loop van jaren werd aan de Sailmasters het nodige gewijzigd, uiterlijk te zien aan de vorm van de ramen. Ik heb het geluk dat mijn bootje destijds nog overdadig werd 'opgetuigd' met veel brons zoals de lieren, lummelbeslag, onderlijkstrekker en een luchthapper. De holle masten werden destijds gemaakt van verlijmd Spruce-pine hout en de voetlijst van mahonie. Later werd het meeste vervangen door goedkoper



aluminium.

Ik bezit deze boot nu 12 jaar. De fijne eigenschappen van de Sailmaster zijn onder andere de goede koersvastheid; want aan de wind kun je de helmstok gewoon loslaten, doordat ze slechts langzaam oploeft. De boot gaat door de lange kiel weliswaar traag overstag, maar gaat wél als de manoeuvre eenmaal is ingezet. Onder zeil ligt ze wel snel op één oor, maar helt niet verder door de vormstabiliteit. De buitenboordmotor zit in een bun.

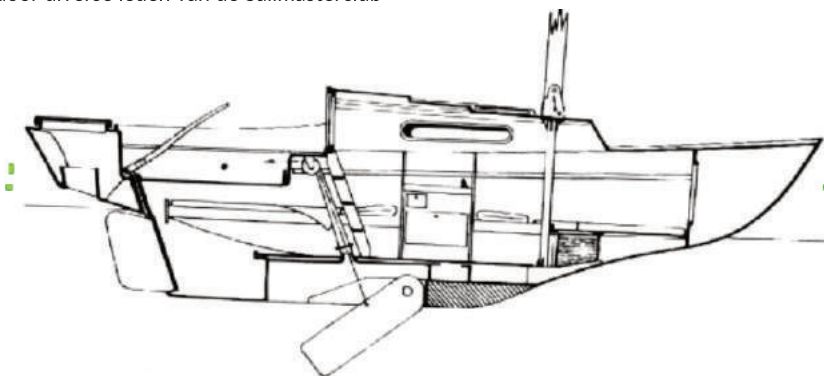
Op de motor manoeuvreren blijft lastig, doordat de schroef van de buitenboordmotor achter het roer zit en bij achteruit slaan in de eigen bellenbaan weinig effectief is. Afstoppen met een klapje achteruit is er niet bij.

Ideaal is de minimale diepgang van 70 cm, wat het vaargebied enorm uitbreidt.

Zoals alle oudere bootjes vragen deze wel het nodige onderhoud, vooral al het houtwerk. Ter compensatie is al het brons onderhoudsvrij, zelfs de lieren.

Vele originele bouwtekeningen, stuklijsten en zeilplannen zijn nog in ons bezit. En dat zijn voor de liefhebbers aardige supplementen van onze hobby.

De nodige kennis van deze historie is destijds vergaard door diverse leden van de Sailmasterclub





ZEIL	ONDER- LUK	VOOR- LUK	ACHTER- LUK	OPPERVL	SAIL	FOOT	LUFF	LEACH	AREA
GROOTZEIL	3,20 M	6,80 M	—	11,4 M <sup>2</sup>	MAINSAIL	10'-6"	22'-3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "	—	122,70'
FOK 3	3,02 M	6,90 M	6,50 M	9,7 M <sup>2</sup>	JIB N° 3	9'-10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	22'-7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	21'-3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "	104,40'
FOK 4	2,13 M	5,49 M	4,80 M	5,0 M <sup>2</sup>	JIB N° 4	7'-0"	18'-0"	15'-9"	54,0'
GENOA 2	4,27 M	7,66 M	7,58 M	15,2 M <sup>2</sup>	GENOA 2	14'-0"	25'-2"	24'-10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	164,0'
GENOA 1	4,57 M	7,93 M	8,08 M	17,5 M <sup>2</sup>	GENOA 1	15'-0"	26'-0"	26'-6"	188,90'
FOK 5	1,22 M	3,21 M	2,74 M	1,6 M <sup>2</sup>	JIB N° 5	4'-0"	10'-6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	9'-0"	17,30'

P R I J S L I J S T M A A R T 1964

SAILMASTER 22

Ontwerp : Sparkman & Stephens, New York.

Bouw : N.V. WERF GUSTO v/h Firma A.F. Smulders,  
Schiedam.

STANDAARDBOOT

Compleet met standaarduitrusting, o.a.  
dacron grootzeil, dacron fok, matrassen voor  
kajuit en vooronder, staand- en lopend  
want, enz. . . . . F. 12.500,-

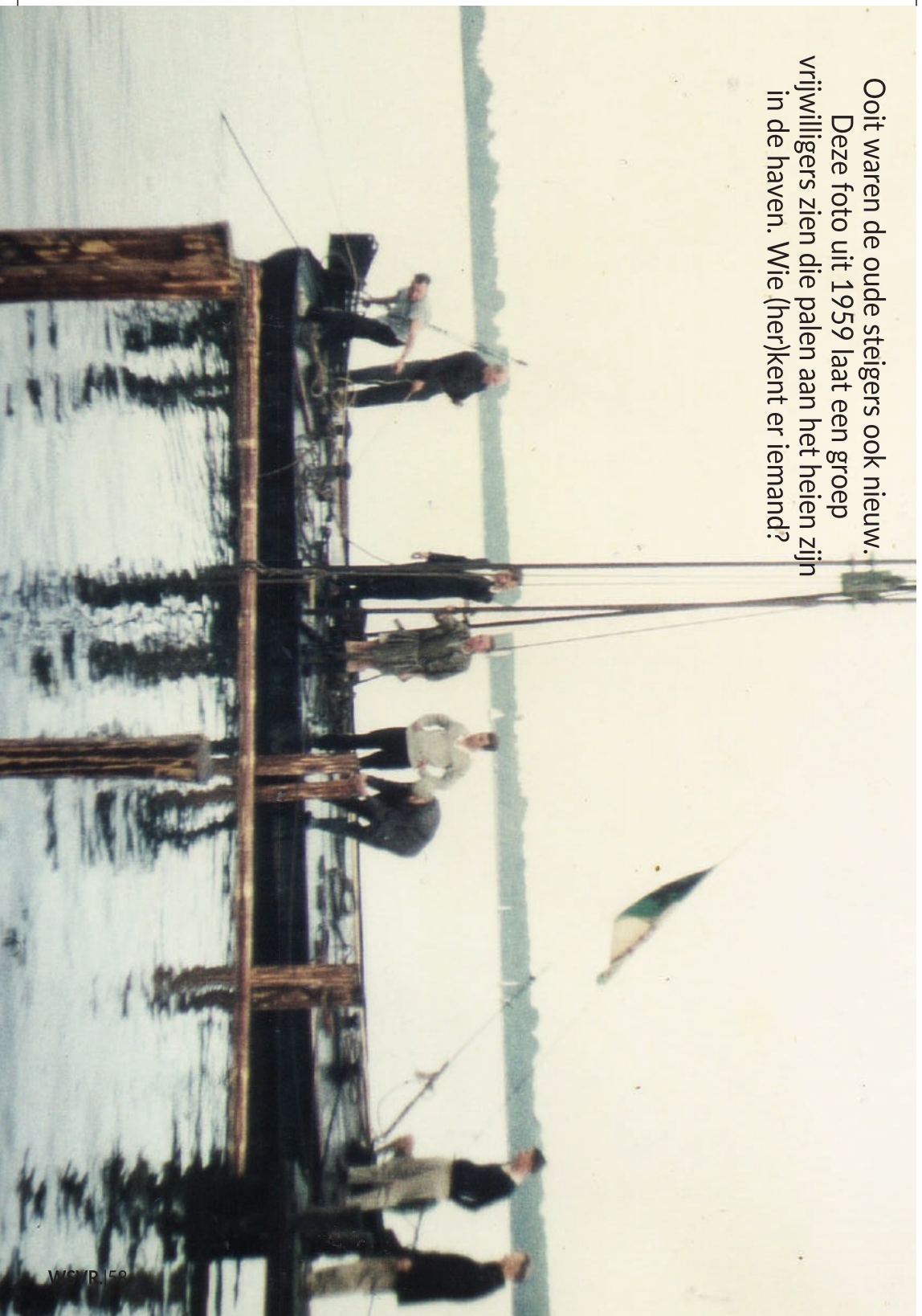
EXTRA-UITRUSTING (naar koper's keuze)

<u>No.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Meerprijzen</u>
S22-1	Genua-installatie	F. 395,-
S22-1A	Genuazeil	F. 500,-
S22-2	Spinnakerinstallatie	F. 395,-
S22-2A	Spinnakerzeil	F. 425,-
S22-3	Mastliertje	F. 79,-
S22-4	Rolreefinstallatie	F. 315,-
S22-5	Zeerailing met vóór- preekstoel	F. 368,-
S22-6	Luchtoker op het voordek	F. 42,-
S22-7B	Electrische installatie	F. 415,-
S22-9	Openslaande patrijspoort in de voorzijde van de kajuit	F. 142,-
S22-10	Vaste lichtrand in de voorzijde van de kajuit	F. 92,-
S22-14	Twee schootliertjes	F. 195,-
S22-16	Verzendingsstoel	F. 290,-

Alle bovengenoemde prijzen gelden voor levering af werf,  
exclusief omzetbelasting.

Wijzigingen voorbehouden.

Oit waren de oude steigers ook nieuw.  
Deze foto uit 1959 laat een groep  
vrijwilligers zien die palen aan het heien zijn  
in de haven. Wie (her)kent er iemand?



# **Venrooy Tandtechniek**



Dé specialisten voor uw  
**kunstgebitten en  
metalen frame**

**Spoedreparaties klaar  
terwijl u wacht !**

Oudedijk 140 (hoek Willem Ruyslaan),  
Rotterdam-Kralingen

**0 1 0 4 1 1 7 8 7 0**

**\*\*\*Vergoeding via zorgverzekeraars\*\*\***

*Ma-Vrij 9-17, Za 10-12.30*





## Uw specialist in de oogzorg voor:

- Uitgebreide monturen en zonnebrillen collectie
- Kinderbrillen
- Diabetes oogonderzoek
- Glaucoom screening
- Diepte zien correctie (3-D zien)
- Prismatische brillenglazen
- Digitaal centreren brillenglazen (Visureal)
- Interactief glasadvies systeem per half april 2015
- Alle soorten brillenglazen
- Contactlenzen zoals o.a. nachtlenzen en multifocale lenzen
- Digitale netvlies screening met OCT
- Digitale pasvorm bepaling contactlenzen



**Brillemans**  
van Es, Optometrie & Contactlenzen  
Lusthofstraat 29-b 3062 WB Rotterdam-Kralingen

Tel: 010-4141722 mail: [info@brillemans.nl](mailto:info@brillemans.nl) [www.brillemans.nl](http://www.brillemans.nl)