

Opening en welkom door de voorzitter

Opening door de voorzitter om : 15:05uur

Welkom

- **Ereleden: Wim Jacobs en Jan Smeele**
- **Leden van verdiensten**
- **Leden en donateurs**

Afwezig met bericht: Marian Kouwenhoven, René Verkerk (stemrecht Robert de Winter), Jan de Kreek, Marjon Olijdam, Jan Hoekstra (stemrecht Dick Kars), Tamara van Ark , Ellen Brouwer, Ria vd Ende, Mark & Esther van der Heijden, Hans Weber

Overleden: Francine Verkerk

Verslag van de Algemene Leden vergadering van 21 mei 2023.

Ingekomen stukken:

Geen

Notulen voorgaande ALV:

Igor Verton heeft meerdere grammaticale aanvullingen op de notulen. Deze zal hij met het bestuur delen.

Mededelingen van de voorzitter,

- Door de WSVR is bij de belastingdienst een bezwaarschrift ingediend t.a.v. de te betalen erfbelasting over de erfenis van de fam. Schriel. Het bezwaarschrift is gehonoreerd wat betekent dat de opgelegde belasting is doorgehaald. [applaus van de ALV]
- Ik wil een woord van dank uitspreken voor de vele werkzaamheden die Gerard van Drunen vele jaren heeft verricht zoals: o.a. de Gouwe Ouwe , kajuit eruit enz. [applaus van de ALV]
- De organisatie van de Gouwe Ouwe 2024 is opgestart: als wedstrijdleider is Tim de Held aangetrokken. Om hem heen wordt het waterteam geformeerd. Gekwalificeerde mensen die geïnteresseerd zijn, kunnen zich melden bij Toon Mul. Barbera en Mart van der Wolf zijn verantwoordelijk voor de wal activiteiten. Jan Krom komt twee keer muziek maken. Na gesprekken met meerdere Gouwe Ouwe zeilers, is besloten meer wedstrijden (3) per dag te varen.
Rescue training van het watersportverbond is een optie: het bestuur pakt dit op. Official training is al eerder aangekondigd, maar tot nu toe zijn er nog geen aanmeldingen binnen gekomen.
- Het aantal leden/aspirant leden is dit jaar gegroeid van 182 > 189
- Het punt betaald parkeren in de zone 630, wil ik behandelen als punt G.

Verkiezing algemeen bestuurslid,

Geen tegen kandidaten. Leden stemmen voor de benoeming van Floris de Nie. Korte introductie van Floris over zijn achtergrond en zeilcarriere.

Begroting 2024,

Bas Bongers: doet de presentatie van de begroting (zie stukken van ALV). Er zijn minder energiekosten (met name door zonnepanelen), terwijl andere kosten stijgen (bijv. schoonmaak). Het aantal leden is licht gestegen. Het voorstel is om de contributie/liggelden etc te verhogen met 3%. Lex: groei van leden bestaat uit een mix van aspirant-leden en donateurs. Lex Welter: wil weten of 3% voldoende is om financieel uit de brand te zijn. Bas Bongers: geeft aan dat we er financieel goed voor staan. Ter verduidelijking: verlies wordt niet gedekt met legaten/erfenissen. De 3% verhoging is voldoende voor begroting 2024. Begroting is akkoord bevonden door ALV.

De 'nieuwe leden commissie' aangesteld in de vorige ALV kijkt ook naar beleid voor nieuwe leden. Linda van der Windt biedt zich ook aan om mee te denken.

Voorstel verenigingsboot,

Bas Bongers: licht het voorstel (zie stukken van de ALV) toe als een van de acties om te vernieuwen/ aantrekkelijk te worden (zie voorstel) voor nieuwe leden. Linda van der Windt heeft haar polyvalk aangeboden als 'pilot' voor de verenigingsboot. Via de website wordt een reserveringsmechanisme opgezet, kosteloos of voor een klein bedrag (dit staat nog open). Op dit moment zijn verenigingsboten alleen voor leden en aspirant-leden (niet voor donateurs). Mart van der Wolf: vraagt zich af of het wel een goed idee is om aspirant-leden met de vlet te laten varen. Het bestuur geeft aan dat in overleg met hen kan worden besloten of een (aspirant-)lid voldoende vaardigheden heeft om wel of niet met de vlet varen.

Yoeri Meulemans: doet een voorstel om een dag te organiseren voor geïnteresseerden voor instructie en proeve van bekwaamheid, waarna zij dan wel of niet met de vlet mogen varen. Voor de vlet gaat er wel een beperkt bedrag gefactureerd worden voor de brandstofkosten en dan wordt de diesel centraal ingekocht.

Diana de Winter: vraagt zich of of je van de plas af mag met de verenigingsboten. Met beide boten mag men nu niet van de plas af.

De ALV: stemt er mee in dat Linda van der Windt komend seizoen geen liggeld betaalt voor de polyvalk. Wat er na 2024 gebeurt, wordt volgend jaar geëvalueerd.

Voorstel entreegeld voor leden zelfde adres,

Bas Bongers: doet de presentatie van het voorstel (zie stukken van ALV). Het doel is om het aantrekkelijker te maken voor gezinnen/partners om *lid* te worden ipv *donateur*. Hiermee hoopt de vereniging op meer (actieve) leden. Oebele van Dalen: is het hier ook mee eens en met name dat jeugdleden geen entreegeld hoeven te betalen.

Jeroen Kooi: stelt voor om entreegelden voor familieleden te verlagen, naar bijv. 50 euro, maar niet kwijt te schelden.

Igor Verton: vraagt zich af of het een optie is om minder contributie te vragen aan aspirant-leden. Het bestuur en Diana de Winter geven aan de aspirant-leden dezelfde faciliteiten als leden hebben en zijn geen voorstander van dit idee.

De ALV: heeft gestemd om het voorstel van bestuur aan te nemen.

Volgende vergadering zal het bestuur checken wie hoe lang lid is. Belangrijk is om hier ook aandacht aan te besteden (zie ook rondvraag Oebele van Dalen).

Verslag over

a. Werkzaamheden ten behoeve van de vereniging:

Toon Mul: geeft aan dat er behoefte is aan hulp, en bedankt de vele vaste hulp (bijvoorbeeld de woensdag ploeg). Opruimdag is verplicht voor leden, zie huishoudelijk reglement. Met uitsluiting van pensioengerechtigden en leden die hier niet toe in staat zijn en leden die actief zijn in de verschillende commissies. Degenen die niet zijn gekomen worden opgeroepen alsnog hun bijdrage te leveren op dagen later in de winter.

Linda van der Windt: brengt als idee in het betalen van een vrijwilligersbijdrage indien je niet aanwezig bent. Leden enthousiasmeren kan met druk of met verleiding (dit gebeurt nu ook al). Het bestuur: geeft aan eerst met druk, leden naar de vereniging te willen krijgen en de bijdrage wel heeft overwogen maar nog niet wil toepassen.

Diana de Winter: stelt voor om klussen duidelijk af te bakenen en leden de mogelijkheid te geven vooraf in te tekenen op een klus. Dit zou ook los van de opruimdag kunnen.

Foeke Brouwer: geeft aan ook graag te komen helpen als hij tijd heeft.

Opkomst van de opruim dag: ongeveer 30% van de leden.

Talea Bohlander: vraagt zich af of er een lijst is met dingen die er te doen zijn. Ook zij vindt het best okay om af en toe iets te doen, maar niet perse gelinkt aan de opruimdag. De lijst met werkzaamheden staat op de planning om door John Wolters/Floris de Nie te worden georganiseerd.

b. Maaibeleid 2023:

Grootste wijziging in maaibeleid is de meting met een sonarboot. Ongeveer 25% hoeft niet gemaaid omwille van het ecosysteem van de plas. Met name binnen en rond de boeien wordt er wel gemaaid. Afgelopen jaar is er eerder gemaaid, maar dit had nog eerder gekund.

c. Maaibeleid 2024:

Het maai convenant afgesloten tussen de Gemeente Rotterdam en het KPO is verlopen, met enkele tekstwijzigingen zal het nieuwe convenant in het voorjaar 2024 worden getekend. Dit convenant zal weer twee jaar geldig zijn vanaf datum tekenen. Eerder maaien is besproken met de gemeente. Voorkeur voor maaien is na midden mei (ook m.b.t Gouwe Ouwe). Er is een goede relatie met de gemeente en er is vertrouwen dat dit goed wordt geregeld. Graag klachten m.b.t. waterkwaliteit melden bij de gemeente.

d. Zomer/warm weer protocol 2024 gemeente Rotterdam:

Indien warmer dan 25 graden gaan alle toegangswegen naar het Kralingse Bos dicht (voor auto's/motoren). Het bezwaar van KPO ligt bij de gemeente. Robert de Winter: vraagt zich af wat het doel is van het autoverbod. Aangezien het weinig lijkt te maken te hebben met warm weer. Toon Mul: heeft ook geen duidelijk beeld bij het protocol. Het staat hoog op de agenda van de KPO.

e. Veiligheid op het water:

Dit onderwerp was ingebracht door de gemeente: bijvoorbeeld overlast door hard varen en harde muziek. Restaurants klagen hier soms ook over. De politie heeft geen boot meer

voor handhaving op de plas. Toon Mul: heeft in overleg met de gemeente aangegeven dat de watersportverenigingen boten ter beschikking kunnen stellen aan de politie voor handhaving. De politie en gemeente zijn hier erg blij mee. Dit wordt verder uitgewerkt. Financiële compensatie kan e.v.t. ook worden overlegd met de politie.

Robert de Winter: stelt voor klachten in te dienen bij verhuurbedrijven van 'bierboten' en 'biersloepen'. Verhuurbedrijven moeten zich beter houden aan afspraken die ze hebben gemaakt / instructies aan verhuurders.

Yoeri Meulemans: vraagt zich af waarom de boete niet wordt opgelegd aan de verhuurbedrijven. Dat is aan de politie. Iedereen kan melding maken bij politie indien er overlast is.

Robert de Winter: is benieuwd waarom blauwalg minimaal is op het moment. Dit is goed onder controle bij het Hoogheemraadschap. Reden waarom het dit jaar zo goed was, is onzeker. Dit kan eventueel komen door aanwezigheid van kranswieren. Focus is op activeren van wieren op de bodem.

Robert de Winter: is benieuwd naar de jaarlijkse vissersboot en of er informatie is over deze ecologie meting van afgelopen donderdag en of dit gedeeld kan worden. Toon Mul legt dit neer bij de gemeente. Er is gemeld dat visstand lager is dan wenselijk op het moment.

Lex Welter: geeft aan dat de universiteit van Wageningen onderzoek heeft gedaan naar Phoslock. Dit werkt goed, maar het raakt t.z.t verzadigd. Graag melden bij KPO als Amerikaanse Rode rivier kreeft wordt aangetroffen (rukt op en is onwenselijk voor de biodiversiteit): ze zitten met name bij makkelijk toegankelijke oevers.

f. Huur overeenkomst met gemeente Rotterdam:

Dit wordt in het voorjaar verder besproken met de gemeente. Doel is om de huurstijging te minimaliseren.

g. Betaald parkeren en de gevolgen voor ons parkeer beleid:

Parkeerplaats 'strandbad' is op dit moment niet- betaald, dus dit blijft voorlopig zo. Op dit moment is de huidige parkeerzone aangepast naar Ma-Za 09:00-23:00 en Zo van 12:00-23:00. Er is een petitie, deze wordt gedeeld in de notulen en via de email. <https://www.asteronline.nl/petitie-verleng-het-betaald-parkeren-niet-in-kralingen-crooswijk-en-de-esch/>

KPO heeft bezwaar gemaakt tegen het besluit. KPO en verenigingen waren niet geïnformeerd door de gemeente. Op 30 November 2023 wordt betaald parkeren bij de parkeerplaats 'strandbad' in de raadsvergadering opgenomen. Het **Watersportverbond** spreekt hier namens alle verenigingen.

Parkeren bij de vereniging mag: maar de bestuurder moet wel op het terrein blijven en anders mobiele telefoonnummer achter laten op het dashboard (ALV stemde voor dit idee). Er wordt van alle leden gevraagd flexibel met het parkeerbeleid om te gaan. Ook zijn er geen problemen geweest met parkeerbeleid in 2023.

Igor Verton vraagt zich af of ontheffing mogelijk is voor leden van de verenigingen. Toon Mul geeft aan dat dit in onderhandeling is met de gemeente.

h. Toekomst van de vlet en de twee ribs:

De vlet is niet gebruiksvriendelijk en heeft veel onderhoud nodig. De ribs worden bijna niet gebruikt en kosten ook geld/onderhoud. Wat denkt de vergadering over de vlet: vervangbaar door iets anders bijv. elektrisch en wegdoen van 1 of 2 ribs?

Vlet ombouwen naar elektrisch kost ongeveer EUR 15,000 en onderhoud blijft nog steeds. John Wolters: vraagt zich af of het een optie is om een andere vlet aan te schaffen (polyester of aluminium). Diana de Winter: voegt toe dat de vlet een boot is waar je als vereniging trots op kan zijn. Een andere boot is volgens haar best een optie, maar dan wel elektrisch. Ook Linda van der Windt: geeft aan dat het eventueel een aantrekkende werking op nieuwe leden kan hebben als boot mee gaat met waar we nu staan als maatschappij op het gebied van duurzaamheid.

Jeroen Kooi: wil graag de vlet weg doen en dan kijken waar we staan, aangezien hij niet anders gehoord heeft dan problemen met de vlet. John Wolters geeft aan dat de vereniging zonder vlet geen optie is, dus dat we hem niet eerst weg doen en dan pas nadenken over een mogelijk alternatief. Deze vlet is tussen 10-15 jaar oud. Vraag van het bestuur: of de vlet emotionele waarde heeft voor leden? Maar uit de reacties blijkt dit niet zo te zijn. Robert de Winter: vraagt zich af of er vlets bestaan die een klassieke uitstraling hebben, maar toch weinig onderhoud. John Wolters: geeft aan dat deze bestaan. Voordeel van de huidige vlet is dat er veel mensen in kunnen en het is ook makkelijk instappen.

De ALV steunt het bestuur in de zoektocht naar een nieuwe onderhoudsarme elektrische vlet. Er komt terugkoppeling van het bestuur in de voorjaars ALV.

Ribs zijn uitwisselbaar en makkelijk te huren/lenen van buurverenigingen. Dit komt ook op de agenda van de voorjaars ALV.

Jeroen Kooi: stelt voor een nieuwe rib te kopen en de twee oude weg te doen. Bas Bongers: geeft aan (als initiële reactie) dat dit zonde van de investering is.

John Wolters: geeft ook aan dat ribs niet goed werken als ze niet vaak worden gebruikt. Robert de Winter: suggereert dat er misschien een kans bestaat dat de ribs met benzinemotoren in de toekomst worden verboden op de plas. Er zijn hele mooie elektrische ribs te vinden tegenwoordig. Toon Mul: geeft aan dat deze suggestie wordt meegenomen door het bestuur.

Jeroen Kooi: geeft aan dat 'Stichting Volkskracht' eventueel gebruikt kan worden voor het aanvragen van subsidie voor eventueel nieuwe ribs of andere zaken.

Rondvraag,

- Yoeri Meulemans: vraagt of een WSVR whatsapp groep een optie is voor snelle communicatie om betere communicatie/clubcohesie te krijgen. Bestuur zal het meenemen, maar we willen geen 'ouwehoer' whatsapp groep. Linda van der Windt: geeft aan dat voordelen van whatsapp zijn het laagdrempelige en gemak. De meningen van de ALV zijn hier duidelijk over verdeeld. Malou Wagner: geeft aan dat het stroomlijnen van de verschillende WSVR whatsapp (commissie) groepen al wel een punt van aandacht is. Nico de Vos: vraagt zich af of de ledenlijst delen geen inzicht geeft. Met de 'AVG' is dit waarschijnlijk niet mogelijk.

NOTULEN WSVR Algemene leden vergadering - 22 oktober 2023

- Diana de Winter: doet een suggestie voor een band door mensen met een verstandelijke beperking, welke ook optrad bij Unified Sailing Regatta. Ze wil deze graag voordragen voor Gouwe Ouwe.
- Igor Verton: vraagt of aanstelling Floris de Nie kan worden uitgesteld naar januari 2024 omdat Floris de Nie nog aspirant-lid is. Misschien willen we geen precedent scheppen voor de toekomst? Dit wordt verder nagekeken. Het bestuur kan in de statuten niet vinden dat dit geen mogelijkheid was. Nico van Bellen: checkt dit ook even, maar geeft aan dat het bestuur een uitzondering kan maken op de regelgeving (wat bij deze dan is gebeurd).
- Oebele van Dalen: wil graag het vlaggemast bordje weer terug. Het bestuur volgt dit op. Oebele is ook lid van verdienste. Dit wordt gecheckt in e-captain door het bestuur. Er zijn speldjes voor leden met een lang lidmaatschap: het bestuur zal hier aandacht aan besteden en in het algemeen aan duratie van lidmaatschappen.
- John Wolters: vraagt aan Plons wanneer zij stoppen met activiteiten in verband met lift onderhoud. Plons: geeft aan dat vandaag de laatste zeildag was .
- Bas Bongers: wil er graag de aandacht vestigen vanaf woensdag er een flipperkast in het clubhuis staat voor een maand. Het eetcafe november gaat door.

Sluiting.