

VERENIGINGSVLET

VOORSTEL COMMISSIE BOTEN

INLEIDING

De vereniging wil de vlet breder toegankelijk maken voor leden en het gebruik koppelen aan een online reserveringssysteem. Tevens wordt overwogen de huidige dieselmotor te reviseren of te vervangen door een elektromotor. De veelvuldig naar voren gebrachte subsidieregeling van de provincie Zuid-Holland geldt alleen voor particulieren en bovendien is het investeringsplafond al ruimschoots bereikt.

VOORSTEL

De commissie boten bestaande uit Mark van der Heijden, Yoeri Meulemans en Floris de Nie adviseert om de vlet voor de vereniging te behouden maar het reviseren van de huidige dieselmotor achterwege te laten en deze te vervangen met een elektromotor.

Een reserveringssysteem op de website stelt leden in staat de vlet te reserveren, eventueel in combinatie met de laser en/of optimisten.

De keuze voor de motor en het accupakket hangt af van de gewenste vaartijd, snelheid en manoeuvreerbaarheid. Twee investeringsvoorstellen met verschillende specificaties en kosten zijn vrijblijvend geoffreerd..

MOGELIJKHEDEN

- *VERVANGING VAN DE MOTOR:*
 - Elektromotor:
 - Voordelen: lager brandstofverbruik, minder onderhoud, stiller.
 - Nadelen: hogere initiële investering, actieradius afhankelijk van accupakket.
 - Ingrijpend dus beter om dit in een keer goed te doen
 - Zwaardere elektromotor: betere manoeuvreerbaarheid maar duurder.
 - Accupakket is modulair dus kan redelijk eenvoudig uitgebreid worden: afstemmen op gewenste vaartijd en vermogen.¹
- *OVERIGE INVESTERINGEN:*
 - Oplaadpunt op steiger, gevoed door zonnepanelen.
 - Vervanging stuurwiel door helmstok. Dit geeft meer ruimte en past ook goed bij de uitstraling van deze boot².
 - 12 volt-aansluiting geschakeld via contactslot.
 - Aanschaf kussens.
 - Koeling en andere luxe achterwege laten.

¹ Punt van aandacht is het gewicht van de accu's en de invloed op vaargedrag. Een accupakket is 60 kg en een 7.5 kW elektromotor 76 kg.

² Onderzocht moet worden of de constructie van het roer en plaatsing ten opzichte van de schroef een helmstok wenselijk maakt. Ervaren vletschippers hebben hun twijfels.

VERENIGINGSVLET

VOORSTEL COMMISSIE BOTEN

RESERVERINGSSYSTEEM

- Kosten: €5 per uur, met minimum van €10.
- Reserveringen maximaal 1 maand van tevoren.
- Uitzonderingen in overleg met het bestuur.
- Maximaal 10 openstaande reserveringen.
- Combineren met reserveren optimisten en laser mogelijk.
- Reserveren beperken tot eCaptain groep "vletschippers". Toelating tot deze groep op voorspraak van ervaren vletschippers.

INVESTERINGSVOORSTELLEN

OPTIE 1: BEREIK GROOT ROTTERDAM

- 7,5 kW elektromotor
- Kruissnelheid: 7-8 km/uur
- Verbruik: 1-1,5 kWh/uur
- 13,6 kWh lithium accupakket (twee 6.8 kWh units)
- Vaartijd: 10 uur
- €19.895,- incl. BTW inclusief montage

OPTIE 2:

- 4 kW elektromotor
- Kruissnelheid: 7-8 km/uur (minder manoeuvreerbaar)
- Verbruik: 1-1,5 kWh/uur
- 6,8 kWh lithium accupakket
- Vaartijd: 5-6 uur
- €13.985,- incl. BTW inclusief montage.

BESLUITVORMING

De leden wordt verzocht om een beslissing te nemen over de volgende zaken.

- Willen we de vlet wel of niet voorzien van een elektromotor en wanneer?
- Gewenst motorvermogen en accupakket.

NAWOORD

Na goedkeuring door de leden zal de commissie boten meerdere malen overleg rondes inplannen op geschikte momenten in weekends en woensdagmiddagen. Deskundig advies, gevraagd en ongevraagd, is altijd welkom.

DOCUMENTATIE

- <https://novawatersport.nl/shop/75-kw-elektrisch-varen-pakket/>
- <https://novawatersport.nl/shop/4-kw-elektrisch-varen-pakket/>