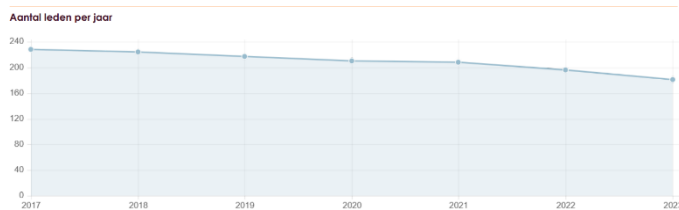


Voorstel Verenigingszeilboot

Afgelopen zes jaar is het aantal leden gestaag gedaald van boven de 230 naar 180 leden in april jl. Een daling van leden betekent op termijn minder inkomsten en forse contributieverhogingen. De steigers zijn goed bezet, de daling komt met name door leden/donateurs zonder boot.



		Aantal	Percentage
1	12 t/m 17	1	0.55 %
2	18 t/m 23	2	1.1 %
3	24 t/m 29	5	2.76 %
4	30 t/m 35	9	4.97 %
5	36 t/m 41	14	7.73 %
6	42 t/m 47	12	6.63 %
7	48 t/m 53	20	11.05 %
8	54 t/m 59	22	12.15 %
9	60 t/m 65	31	17.13 %
10	66 t/m 71	21	11.6 %
11	72 t/m 77	19	10.5 %
12	78 t/m 83	17	9.39 %
13	84 t/m 89	6	3.31 %
14	90 t/m 95	1	0.55 %
15	- onbekend -	1	0.55 %

We zien tegelijkertijd dat onze vereniging veel oudere leden heeft +/- 15% is onder de 40 jaar. Dit maakt ons kwetsbaar op korte termijn. Willen we een mooie toekomst hebben dan moeten we interessant worden voor alle leeftijdsgroepen.

Veel personen willen graag zeilen echter kiezen niet voor de aanschaf van een boot. Tal van verenigingen spelen hierin door de aanschaf van een zeilboot en deze kosteloos of tegen gering tarief beschikbaar te stellen. Op de plas doen de KZV, RZV en De Maas dit. Ook Zeilschool De Lely verhuurt zeilboten. Als commissie denken we dat er bij huidige en nieuwe leden (b.v. Plons vrijwilligers) belangstelling is voor gebruik van een zeilboot. Het beperkte aantal ligplaatsen benutten we op deze manier effectief, met één ligplaats kun je een veelvoud van leden bedienen.

KZC heeft recent een 3^e polyvalk aangeschaft en geeft aan dat de verhuuroptie nieuwe leden trekt. Niet elk lid blijft jaren lid, de duur van lidmaatschap is bij een eigen boot langer. Administratie is beperkt, alertheid op onderhoud is belangrijk.

Type boot

Als commissie twijfelen we over een Randmeer of Valk. De meeste verenigingen kiezen voor een polyvalk. Een randmeer is een fijnere zeiler, hij komt beter uit testen en is mooier. Met een randmeer onderscheiden we ons van de andere vereniging door de beste zeilboot te hebben. Echter een polyvalk is makkelijk uitwisselbaar.

Linda van der Windt heeft ons begin september een voorstel gedaan. We mogen haar valk een jaar gebruiken als leenboot. Op deze manier kunnen we testen of een verenigingsboot gaat werken. De WSVR verzorgt het onderhoud, betaalt het liggeld en de verzekering. Bij de najaarsalv 2024 evalueren we seizoen 2024 en doen we een voorstel voor een vervolg.

Praktische Zaken

Op de site gaan we een beschikbaarheids- en reserveringsmodule plaatsen om de verenigingszeilboot en te reserveren. We denken aan een beperkt huurbedrag (+/- 5 euro) en een reservering per dagdeel. Hiernaast maken we een A4 met regels rondom gebruik zeilboot.

Inmiddels hebben we op de site al de optimisten en de laser staan. We gaan per type boot 1 persoon vragen die onderhoud gaat organiseren. Het onderhoud van een valk is relatief beperkt. Het bestuur wordt uitgebreid met een bestuurslid met als focus verenigingsboten. Onder dit bestuurslid vallen alle verenigingsboten van de WSVR (optimisten, laser, vlet, valk en 2 RIB's).

Voorstel is om voor gebruik verenigingsboot als eis te stellen dat je goed kan zeilen. Dit kan aangetoond worden door een diploma CWO2 of bij het bestuur (of afgevaardigde) te laten zien dat je op dit niveau kan zeilen. Bij de huidige leden weten we met elkaar wie dit niveau heeft (bestuur beslist bij twijfel). In eCaptain kan aangegeven worden wie de zeilboot mag gebruiken. Ben je hier niet aangevinkt dan kun je de zeilboot niet reserveren. Enkel leden mogen gebruik maken van de verenigingszeilboot.

Kosten

Onderstaand een inschatting van de kosten: **Echter afschrijving is niet van toepassing.**

Kosten Zeilboot WSVR					
Randmeer Plons			Polyvalk		
aanschaf	€ 8.500		aanschaf	€ 2.000	
resterende levensduur	30 jaar		resterende levensduur	15 jaar	
Afschrijving per jaar	€ 283	27%	Afschrijving per jaar	€ 133	15%
Reservering zeilen, huik etc	€ 200	19%	Reservering zeilen, huik etc	€ 200	22%
Klein onderhoud	€ 100	9%	Klein onderhoud	€ 100	11%
Verzekering	€ 100	9%	Verzekering	€ 100	11%
Liggeld	€ 224	21%	Liggeld	€ 224	25%
Ecaptain module plus Ideal	€ 150	14%	Ecaptain module plus Ideal	€ 150	17%
Totaal	€ 1.057		Totaal	€ 907	
Verwachte inkomsten					
26 weken, 2 keer per week	52	keer verhuurd			
Huurpijs	€ 5	per dagdeel			
Totaal verhuur	€ 260				
Lidmaatschap	€ 88				
Break even bij aantal extra leden	9			7	

Indien de verenigingszeilboot geen succes is stoppen we eind 2024.

Gevraagd besluit:

Aan de ALV wordt het volgende besluit gevraagd:

- Gaat de ALV akkoord met de pilot verenigingszeilboot 2024?