

WEDSTRIJDBEPALINGEN

van de

Gouwe Ouwe

Voor alle internationaal erkende eenheidsklassen

43ste editie, georganiseerd door de Watersport Vereniging Rotterdam (WSVR)

onder auspiciën van het Watersportverbond

2 en 3 Mei 2026

op de Kralingse plas

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De notatie '[DP]' (Discretionary Penalty) in een regel betekent dat de protest comité bij het overtreden hiervan een passende straf mag bepalen

1. REGELS

Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2025-2028).

Iedere deelnemer, die woonachtig is in Nederland, dient in het bezit te zijn van een geldige startlicentie van het Watersportverbond.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis van de WSVR

Tijdens het evenement wordt verder via whatsapp groep gecommuniceerd, u kunt zich abonneren via de link; <https://chat.whatsapp.com/K2QpxcW1TGQIBPevUb2MuJ>




In geval van onduidelijkheid zal het mededelingenbord leidend zijn.

Het wedstrijd bureau bevindt zich in het clubhuis van de WSVR, bereikbaar via e-mail: gouweouwe@wsvr.nl

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de hoofdvlaggenmast op de kant bij de WSVR
- 5.2 Wanneer vlag OW    getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 (DP) (NP) Zolang boten zich op het water bevinden moeten deelnemers persoonlijke drijfmiddelen dragen. Regel RvW 40.1 is altijd van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Vlag Y zal niet worden getoond aan de wal.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 **Starttijden** en de startvolgorde wordt uiterlijk op 1 mei 2026 voor 18:00 uur gepubliceerd. Afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse kunnen klassen worden samengevoegd in een startgroep.
- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de eerste klasse op: zaterdag om 10:25 uur en op zondag om 09:55 uur.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijdserie voor of om 15:30 uur wordt gegeven zal bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algemene terugroep, de start van deze laatste wedstrijdserie worden doorgezet.

7 KLASSENBORDEN

- 7.1 De klassenvlaggen worden vervangen door Klasse nummers op een bord.

| Klasse | klasse nummer |
|----------------|---------------|
| FD | 1 |
| Regenboog | 2 |
| Valk | 3 |
| O-jol | 4 |
| Pampus | 5 |
| 16 m2 | 6 |
| Twaalfvoetsjol | 7 |

- 7.2 Het wedstrijd comité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen. **Let op uw klasse nummer.**

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is de Kralingse Plas. WB Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1 De banenkaart (Bijlage B versie 2024) kan worden gedownload via de website van de WSVR of tegen betaling aan de inschrijfbalie worden gekocht. De te varen baan wordt aan de bakboordzijde van het startschip bekend gemaakt d.m.v. een letter (A t/m L) WWW.WSVR.nl
- 9.2 Het aantal te varen ronden wordt aangegeven door het tonen van 1, 2, of 3 ballen corresponderend met het aantal te varen ronden. Een ronde bestaat uit die merktekens welke door een rechte lijn verbonden zijn.

10 MERKTEKENS

- 10.1 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op een staak op het startschip. Nabij het startmerkteken kan een startmerkteken 'ILM' ('Inner Limit Mark') worden gelegd en aan de andere zijde een boei met oranje vlag.
- 10.2 De merktekens van de finishlijn zijn een blauwe vlag op een staak op het finish schip en aan de andere zijde een boei met blauwe vlag.
- 10.3 De baan en de volgorde waar de merktekens in moeten worden gerond staan omschreven in de banenkaart, (Bijlage B versie 2024), te vinden op mededelingenbord & www.wsvr.nl

11 HINDERNISSEN

- 11.1 (DP) (NP) De startlijn mag alleen gepasseerd worden om te starten, **na de start geldt deze lijn als een "hindernis" van de baan**. Overtreding van deze regel wordt bestraft met uitsluiting "DSQ" zonder de mogelijkheid tot verhaal.

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen gestart worden volgens RwV 26.
- 12.2 zie S.I. 10.1
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.6 (NOTE) In de traditie van de Gouwe Ouwe wedstrijden is de startlijn ongeveer haaks t.o.v. de lijn van het eerste rak van boei 1 naar het eerste merkteken van de baan. Zoals getekend in banenkaart (Bijlage B) en niet afhankelijk van de richting van de wind.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 *Reserve.*

13.2 *Reserve.*

- 13.3 Indien bij een merkteken de seinvlag "T"  en klassen nummer worden getoond, moeten de deelnemers het merkteken ronden zoals voorgeschreven en direct naar boei 1 varen, deze stuurboord ronden om vervolgens te finishen. Dit wijzigt RvW 32.

14 DE FINISH

- 14.1 De merktekens van de finishlijn zijn een blauwe vlag op een staak op het finishschip en aan de andere zijde een boei met blauwe vlag.

15 *Reserve.*

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1

| Tijdslimiet 1e merkteken | Streeftijd wedstrijd | Finish tijdslimiet |
|--------------------------|----------------------|--------------------|
| 20 minuten | 60 minuten | 15 minuten |

- 16.2 Als geen enkele boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

- 16.3 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor.

Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1 en A5.2.

16.4 Het niet halen van de streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is [in die klasse] in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdbureau van de WSVR.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer in het clubhuis van de WSVR of bij KZC worden gehouden.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 *Reserve*

18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.

21 *Reserve*

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn door het voeren van RC vlag en/of gele hesjes.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 *Reserve*

23.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.3 Ondersteunende teams die op het water aanwezig zijn, registreren zich bij het wedstrijdbureau. Indien verzocht door het comité, zullen ze ondersteunen bij rescue activiteiten.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan alle schepen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Cis Schuchmann
De voorzitter van het protestcomité is : Monica Vial