

Vaar-Voer



Clubblad van de
Watersportvereniging
ROTTERDAM



Vertegenwoordiging voor: Nederland, België en Duitsland.



Buitenzorg 28, 3054 KZ Rotterdam, Holland, Tel. 010-418 54 85

NEDERLANDSE BEGRAFENISONDERNEMING

&

STICHTING SCHOLLEVAAR

Uitvoerder: P. Steehouwer

. Begrafenis- en krematieverzorging

voor geheel Rotterdam en omstreken

. Rouwkamers door de gehele stad Rotterdam

en Capelle a/d IJssel

Burg. Schalijslaan 3

2908 LD Capelle aan de IJssel

Tel. 010 - 4123755 (24-uurs service)

Clubblad van de wsv Rotterdam

Langepad 27

3062 CJ Rotterdam

Tel. 4520078

1e jaargang, nummer 5

Versijnt 5 x per jaar

IN MEMORIAM A. Koppe

Nog maar kort nadat hij zijn 72^e verjaardag gevierd had, bereikte ons het bericht dat ons op 11 november wederom iemand ontfallen is, die van grote betekenis is geweest voor de wsv Rotterdam, n.l. de heer A. Koppe. Het is niet overdreven te stellen dat hij van de materiële zaken, die de vereniging bezit een groot deel tot stand heeft gebracht. Zowel door het denkwerk daarvoor te verrichten, als door de uitvoering daarvan op zich te nemen.

Hij nam een bijzondere plaats in binnen onze vereniging.

Aan de ene kant is het aan hem te danken, dat wij over een loods achter op het terrein, een voorraadhuik annex douche-ruimte, steigers op een betonnen fundering en andere zaken beschikken. En wel van een zodanige kwaliteit dat we er nog vele jaren plezier van zullen hebben.

Aan de andere kant was hij zeer op zijn rust gesteld en nam hij nauwelijks aan het verenigingsleven deel. In het clubhuis kwam hij alleen 's ochtends om bij het openhaardvuur wat bij te praten met mensen die hij al jarenlang kende. De rest van de dag bracht hij door onder het afdak van de door hem gebouwde loods of in zijn motorboot. Als het weer het maar even toeliet was hij er. Dag in dag uit.

Hij was hard voor zichzelf, hetgeen hem hielp een aantal zware klappen te incasseren. De grootste was wel, dat hij, net toen hij dacht eens samen met zijn vrouw lekker van het leven, en dus van zijn boot, te gaan genieten, zijn vrouw verloor. Zijn boot is daarna nooit meer de box uit geweest. Verder heeft hij nog niet zolang geleden een aantal zware operaties ondergaan, waarvan hij overigens goed herstelde. Het enige wat hij niet onder controle had, naar nu blijkt, was zijn hart. Daardoor kwam zijn dood toch volkomen onverwachts.

Het is goed te weten dat hij zonder noemenswaardig geleden te hebben van ons heen is gegaan en dat hij nu voor altijd de rust gevonden heeft, die hij tijdens zijn leven al zocht.

Redaktie:

Els Borst

Joop van den Bos

Aad Leentvaar

Louis Valentijn

Eveline Veldhuizen

Redaktieadres:

Mevrouw E. Borst

Herman Gorterplaats 225

2902 TE Capelle a/d IJssel

Medewerkers:

Joke en Margreet Bakkeren

Lies Jongeneel

Leo van Kempen

Rob Kooijmans

Piet Marieke

Aad van 't Noordende

Truus Ruiterman

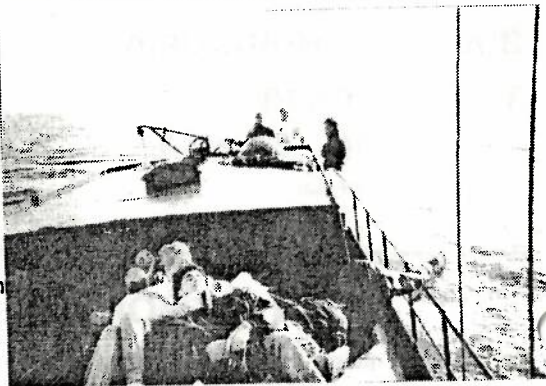
Ilse Saarloos

Jan Smeele

R.J. Kooijmans

Rondje Tiengemeten met de Johanna

De Tiengemetenrace wordt elk jaar op de laatste zaterdag van de herfstvakantie gehouden als afsluiting van het vaarseizoen voor de bruine vloot. Bijna was de race dit jaar overigens niet doorgedaan, want van de oorspronkelijke organisatoren had niemand er nog zin in de tiende editie op te zetten. De heer Jan van Aartrijk vond dat zonde en nam daarom het initiatief over. Hij gooide de race, die voorheen eigenlijk alleen bedoeld was voor charterschippers uit Zuidwest-Nederland, open, door in de brede kring uitnodigingen rond te sturen en door naast de race ook een toertocht te houden. De respons was groot. Er schreven een stuk of 35 schippers in, veel meer dan gebruikelijk. De grotere belangstelling gold vooral voor de toertocht.

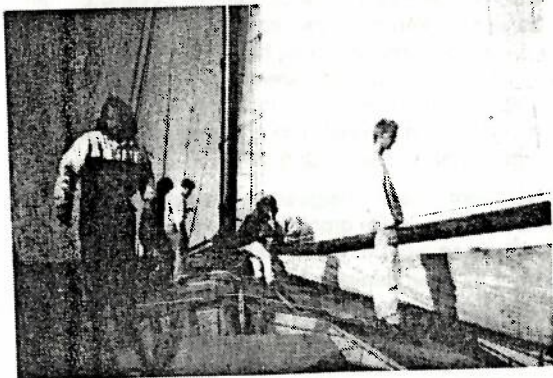


300 m2 zeil zonder lieren, dat is werken!

Wij (hierbij heb ik het over de iets jongere leden van de W.S.V.R.) zijn ingedeeld op de Johanna afkomstig uit Rotterdam. Aan boord gekomen hebben we uitleg gekregen van onze schipperse Jelleke (door de mannen vanwege haar uiterlijk verbasterd tot "ja lekker") en haar vriend Willem over de gang van zaken op haar boot. Die bleek erg simpel want alles mocht, als het maar leuk bleef.

Nadat ieder een kooi had bemachtigd is er wat gedronken op de wal, teruggekomen op de Johanna had ik een flauw vermoeden dat we met de lagere school een schoolreisje aan het maken waren, het was erg gezellig en het werd zeer laat.

Op de traditionele zaterdag kon dit jaar echter niet gevaren worden, De boel werd afgeblazen omdat windkracht 8 tot 9 werd voorspeld.



Even trimmen.

Vanwege dat vooruitzicht meldden een stuk of vijftien (vooral toer-)schippers zich af. De 21 schepen uit Zeeland en Zuid-Holland, die wel waren gekomen, bleven in Willemstad liggen en de opvarenden troostten zich 's avonds in het uitgaansleven van Willemstad.

Wij, als schipperskinderen, lieten de moed echter niet zakken en gingen bekapt en bezakt met regenkleding op weg naar de Tecla die wel zou uitvaren. Dit was een hele leuke tocht. Ton Veldhuizen heeft tussen de windhozen door nog even het schip overmeesterd uitgedost als zeerover.

's Middags heeft een ieder zich moeten

vermaken in Willemstad, door de schippers werd er bijvoorbeeld een touwtrekwedstrijd georganiseerd welke bij enkelen blaren op de handen veroorzaakte.

's Avonds heeft onze kok Louis Valentijn samen met zijn maatjes een heerlijk kip-kerry gerecht verzorgd en voor veertien hongerige mensen was dit een behoorlijke hoeveelheid. Wederom werd er in de avonduren tot in de late uurtjes gefeest.

Op het moment dat wij zondagmorgen wakker werden (dit was de taak van Marcel die ons door middel van het rookalarm wakker maakte) waren we tot onze grote verbazing al aan het zeilen. Snel moest iedereen z'n bed uit. Daan Veldhuizen was al voor een ieder eieren aan het bakken. Het weer was tot veeler opluchting een stuk minder stormachtig de weervoorspelers hielden het op een krachtje of 4, 5. Dus voer de vloot van voornamelijk klippers en tjalken opgetogen van Willemstad naar het telefoonsteiger van Tiengemeten, het traditionele startpunt. Daar gingen de wedstrijdzeilers de ene kant op en de toerzeilers de andere. Met een zuidenwind van inmiddels tegen krachtje zes en lekker zonnetje was het rond het hele eiland goed zeilen, in tegenstelling tot vorig jaar waar men na een uur nog de startlijn kon zien.



Klaar om te gaan stappen in Willemstad

De prijsuitreiking werd gehouden op het telefoonsteiger. Er waren allerlei leuke prijzen, waaronder zelfs een hellingbeurt op de werf in de Oude Haven van Rotterdam. Helaas heeft de bemanning van de Tecla dit gebeuren moeten missen, omdat zij zo'n 100 meter verderop voor anker lagen.

De Johanna heeft een vierde prijs behaald, eerste was De Avontuur uit Dordrecht, tweede de Neeltje uit Rotterdam en derde de Waterman uit Dordrecht.

Aangezien de Johanna de brug van 16.00 uur moest halen hebben wij snel ingepakt, schoongemaakt en het schip weer overgegeven aan Jelleke en Willem. Daan Veldhuizen en Frank van der Voorden zijn als bemanning meegevoerd naar Rotterdam, waar zij om 20.00 uur precies aankwamen.

Teruggekomen in Rotterdam is er aan de bar nog lekker nageborreld. Het was een heel
wordt vervolgd op biz. 5

Sleutelcentrale

Een nieuw huis? Een nieuw slot!

Montage volgens
verzekeringsnorm
ook voor sleutels
geldkisten
brandkasten
etc.



☎ 010-4118217
Goudsesingel 45
metrohalie Oostplein
ROTTERDAM

IN MEMORIAM C.W. OTTO

Kort voor het ter perse gaan van dit nummer bereikte ons het bericht, dat de heer C.W. Otto op 17-12-'89 op 74 jarige leeftijd is overleden.

Enkel van ons wisten reeds dat de heer Otto nog slechts korte tijd te leven zou hebben. Geheel conform zijn karakter heeft hij, toen hem eenmaal bekend was dat hij nog slechts een beperkte tijd te leven zou hebben, gekozen voor een kort lijden, zonder verdere poespas. Het laatste zou hem mogelijk nog enkele maanden langer in leven gehouden kunnen hebben, maar zou hem daardoor ook langer geconfronteerd zou hebben met een aftakeling. Een vooruitzicht, dat een vitaal iemand als hem een schrikbeeld moet zijn geweest. Gelukkig voor hem bleef hem ook dit korte lijden bespaard. Niet de bij hem geconstateerde dodelijke ziekte maar zijn hart velde hem.

De heer Otto was ondanks zijn gevorderde leeftijd nog een vitaal persoon, die nog graag mocht gaan zeilen in zijn Schakel. Als het weer het maar even toeliet zette hij zijn baseballpet op, tuigde zijn boot op, schoof hem het water in en ging er vandoor. Meestal alleen; niet omdat hij zo'n einzelgänger was, maar omdat er doordeweeks niet zoveel sportievelingen als hij waren. In de weekenden of in vakanties mocht hij dan graag met anderen meegaan en kon hij er intens van genieten als hij bijvoorbeeld in een Vrijheid alles er uit haalde, wat erin zat.

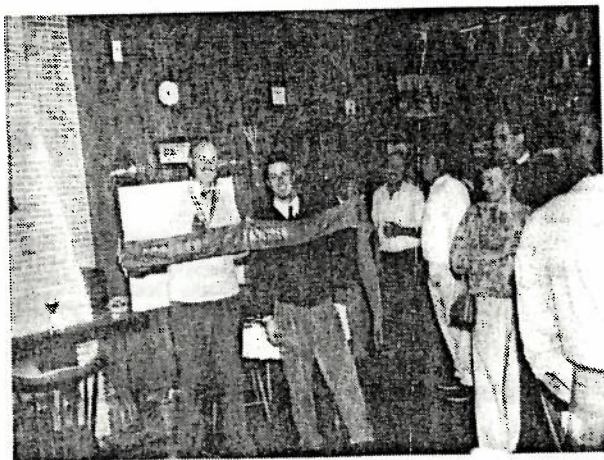
Daarnaast was hij voor wsv Rotterdam een goed verenigingslid. De vereniging deed nooit vergeefs een beroep op hem. Als dat al nodig was, want meestal had hij al uit zichzelf aangeboden om iets te doen als er weer eens iets op werktuigbouwkundig gebied moest gebeuren. Gelukkig voor ons heeft hij ook na zijn pensionering goede relaties met zijn oude werkgever onderhouden. Daardoor kon hij vele zaken voor ons regelen, die ons anders veel geld gekost zouden hebben terwijl het geleverde werk toch van een klasse was, zoals je maar zelden tegen komt.

Niet alleen de vereniging, maar ook de individuele leden konden op hem rekenen. Gevraagd of ongevraagd, grote klus of kleine klus het maakte niet uit, Kees hielp je uit de brand.

Zulke mensen zijn schaars en daarom goud waard voor een vereniging, die het immers van zulke mensen moet hebben.

Wij zullen hem missen, want er is niemand die zijn plaats kan innemen.

R.J. Kooijmans



Huldiging van de Nederlands Kampioen 1989 in de Vrijheidsklasse.

geslaagd weekend, dat zeker voor het volgend jaar weer op de agenda moet staan (met misschien nog meer deelnemers?????).

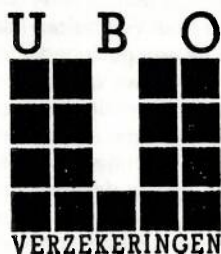
Ilse Saarloos

Wist U tenslotte dat::

- *Ik hierbij de krant Schuttevaer bedank voor enkele teksten in dit verhaal ?*
- *Eveliëne en Anneke een pluim verdienen voor het verzinnen en halen van alle boodschappen?*
- *Luuk Kuyper en Louis Valentijn zich in een weekend geheel kunnen uitleven?*
- *Slapen in zo'n weekend uit den boze is?*
- *Koelkasten, banken, tafels en servies door middel van een windvlaag door het gehele schip kunnen vliegen?*
- *Ook Rob Kooijmans bedankt moet worden voor de organisatie?*
- *Dat de kip-kerry bij sommigen wat zwaar op de maag lag?*
- *Er een auto vol met drank, limonade en eten naar Willemstad gebracht moest worden?*
- *CD-spelers het niet doen op een boot?*
- *Alle schippers een hond aan boord hebben?*

Rondje Tiengemeten met de haringlogger "Tecla"

Vanwege het succes van vorig jaar werd er ook dit jaar een weekend georganiseerd voor het zellen op grote schepen. Een aantal mensen had zich een hoop werk op de hals gehaald. Rob Kooijmans die er voor gezorgd had dat we een goed schip tot onze beschikking hadden, Anneke Valentijn die weer de kombuisprinses was, Ton Veldhuizen die ervoor zorgde dat alles aan boord was en zelfs Eveliëne die voor lekkere cake bij de koffie had gezorgd en de anderen



- schadeverzekeringen
- reis-, surfplank- en recreatie-verzekeringen
- uitvaartverzekeringen
- levensverzekeringen
- spaarverzekeringen
- hypotheek
- financieringen

Voor meer vrijblijvende informatie:

L. Valentijn

Hebronstraat 4a - Rotterdam - Telefoon: 4 52 83 44

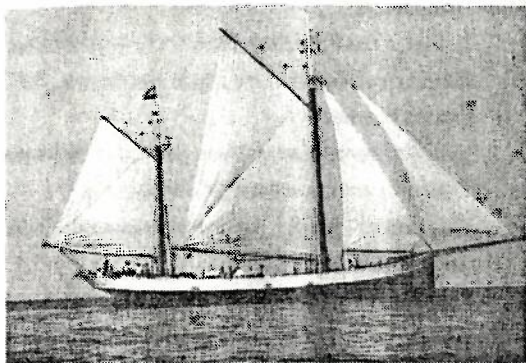
Ubo, Verzekeringen met 'n gezicht.

die ik misschien vergeten ben, zorgden er voor dat het weekend al geslaagd was voor het begon. Zo slecht als ons schip vorig jaar was, zo perfect was het dit jaar. Helemaal ingericht voor rijkelui en notabelen (daar kwamen we dus volledig tot ons recht). Een schipper die er alles aangelegen was om zo goed mogelijk voor de dag te komen met zijn schip, wat wil je nog meer.

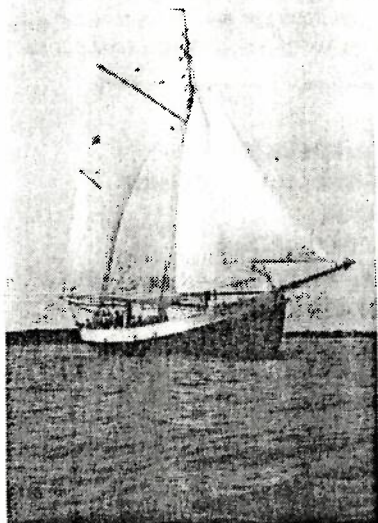
Vrijdagavond gezamenlijk op weg, we waren op een redelijke tijd ingekwartierd zodat we de avond nog gezellig door konden brengen. Dikke verhalen over hoe en wat en of het wel doorging want er stond erg veel wind. We hadden een schipper die nergens voor thuis bleef, dus beloofde hij ons dat, we in ieder geval zouden gaan zeilen, wedstrijd of geen wedstrijd.

Zaterdag een puts wind (de uiers hingen scheef onder koeien) en de schipper kwam met de boodschap, dat het uitgesteld was tot zondag. Dat werd voor ons dus oefenen. De jongelui van de Johanna ook mee en de haven uit. We hadden het geluk dat de jongelui van ons aan boord waren want het was hard werken en dat hadden de meesten toch niet verwacht. Alles moest met de hand worden gedaan, want er waren geen lieren aan boord,

De karakteristieke geveegde kont en rechte steven



Alleen het optuigen was al zo zwaar dat we met de dag van morgen in het vooruitzicht goed moesten opletten welke taak je zou vragen. Met alleen een dubbel gereefd grootzeil en een fok ging het er hard aan toe. Het was maar goed dat we even konden oefenen omdat het echt niet mee viel. Terug in de haven was de kombuis zo in trek (vooral toen we het Captain's dinner roken) dat het er erg vol was. Anneke en Roel Veldhuizen hadden het eten prima voor elkaar, wat na een geslaagde zeildag prima smaakte. Na het eten kregen we van de schipper de taken uitgedeeld voor de volgende dag compleet met tekening en of we dat maar even uit het hoofd wilden leren. Stuurman werd Kees Schriel en tacticus Ruud Ruiterman. Die hadden het wat de uitputting aan boord betrof het beste getroffen, want als wij het zware werk hadden gedaan kon Kees met een vinger sturen en Ruud had zelfs geen enkele vinger nodig. Als dan de bemanning uitgevloerd in het gangboord lag en bijna bijgekomen was moesten we al weer overstag. Hoe dan ook met alle grappen en grollen werden we toch nog 8e en dat was volgens de schipper een prima resultaat, gezien de grootte en diepgang van het schip en de breedte en diepte van de vaargeulen. Al met al een heel geslaagd weekend en allen bedankt, die er zoveel tijd in



Vooraanzicht van de Tecla

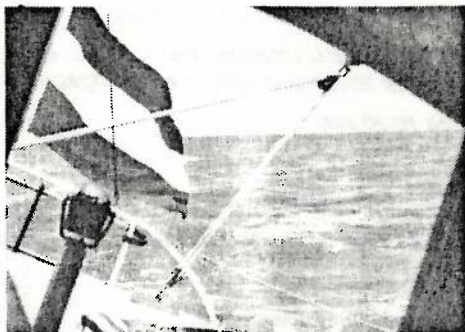
hebben gestoken om dit evenement te laten slagen. Hopend volgend jaar weer van de partij te te zijn.

Truus Ruiterman.

Avontuur in de vakantie

Zaterdag 1 juli 1989 startten we de Sabb-diesel en was onze vakantie begonnen. We gingen met "de witte Leeuw" naar het IJsselmeer. We: dat zijn Daan Veldhuizen, Eric Smeele en ik (Jan Smeele).

Via Delft, Leidschendam en De Kaag voeren we naar de Westeinder om daar te overnachten. Door het trieste weer 's zondags gingen we pas 's maandags verder, toen was het mooi weer. Door Amsterdam naar Durgerdam waar we achter ons anker de mast opzetten en alles zeilklaar maakten. Na Pampus gerond te hebben kruisten we met een reef richting De Block van Kuffeler. Daarna zelden we terug naar ankerplaats "De Nes" ten zuiden van Marken. Onze vakanties op het IJsselmeer zijn niet toeristisch. We gaan er heen om te zellen, te navigeren om te genieten van de golven, de wind, de ruimte en de bewegingen van de boot. Een havenplaats varen we alleen binnen om proviand en water in te slaan.



Op de woelige baren.....

Daarom zeilen we bijvoorbeeld van Hoorn naar Enkhuizen boei B.v.K. (de Block van Kuffeler) boei sport A, zendmast Lelystad en boei KG 24 (bij Enkhuizen). Elke vakantie valt het ons weer

vervolg op blz. 10



Jachtwerf - Herni

- Zeilkleding, Musto, Helly Hansen, Cotton en Plastimo
- Bootschoenen, surf- en zeillaarzen, 12 soorten zwem- ski- en surfvesten
- Verf en anti-foulings van International, Epifanes en de IJssel
- Sail-speed en Easymatic blokken
- Gift-artikelen

WSVR-leden 10% korting !

Kralingse Plaslaan 141-145, Rotterdam, tel. 010 - 4521377

Algemene Ledenvergadering

Aan de leden, jeugdleden en donateurs,

Het bestuur nodigt U uit tot het bijwonen van de algemene ledenvergadering, welke wordt gehouden op 25 februari 1990 in het clubgebouw aan het Langepad 27.

Aanvang 10.30 uur.

Agenda.

1. Opening en mededelingen.
2. Vaststellen van de notulen van de algemene ledenvergadering van 26 februari 1989.
3. Ingekomen stukken.
4. Jaarverslag van de secretaris.
5. Jaarverslag van de penningmeester.
6. Rapport van de kascommissie.
7. Vaststellen van contributies, entreegelden, liggelden, huren e.d.
8. Begroting 1990.
9. Verkiezing van bestuur en commissies.

De bestuursleden N. Wijngaard, R.J. Kooijmans, A. 't Hart en A. Schriel treden conform de statuten en het huishoudelijk reglement af.

De heren R.J. Kooijmans, A. 't Hart en A. Schriel stellen zich herkiesbaar.

10. Zaken, die op de voorgeschreven wijze op de agenda voor deze vergadering zijn gebracht.
11. Rondvraag.
12. Sluiting.

Het bestuur draagt de heer A. Saarloos voor als penningmeester van de vereniging. Het bestuur draagt als voorzitter voor de heer R.J. Kooijmans. De heren A. 't Hart en A. Schriel worden door het bestuur als commissaris voorgedragen.

Ingevolge artikel 11 lid 2 van de statuten moeten kandidaten voor het bestuur of commissies op schriftelijke voordracht, getekend door tenminste zeven stemgerechtigde leden, aan het bestuur kenbaar worden gemaakt.

Deze voordracht moet uiterlijk 48 uur voor het openingsuur van de vergadering bij de secretaris worden ingediend.

Wij rekenen op Uw aanwezigheid.

Namens het bestuur,

S. Klop

secretaris

De tweede kampioenswimpel is binnen.

Terwijl we in het vorige nummer van ons clubblad nog met spijt moesten melden dat ons op een haar na de kampioenswimpel in de J24 was ontgaan, bereikte ons enige dagen later het bericht dat een tweede kampioenschap inmiddels veroverd was. Degeen die dit presteerde was Nico Wensveen in de Vrijheidklasse.

Zo'n bericht roept dan gelijk bij een hoop van onze leden oude herinneringen op. Vooral aan de tijden dat er in Rotterdam nog zeer actief in deze klasse gevaren werd. De reactie van de meesten van ons was dan ook: "Hé, wordt daar nog wedstrijd in gevaren, dat zal dan wel niet zo veel voorstellen". Maar niets is minder waar. Het kampioenschap werd verzeild met ruim 40 boten, en om dan kampioen te worden, moet je toch van goede huize komen.

Dat Nico onder de vlag van onze vereniging heeft gevaren is een verhaal apart. Velen van ons kennen hem niet eens, omdat hij zo'n 15 jaar geleden uit Rotterdam vertrok naar het oosten van het land. Tot dat vertrek was hij een zeiler, die in de toen ook nog in Rotterdam sterk en goed bezette klasse reeds hoge ogen naar het kampioenschap gooide. Het wedstrijdzeilen heeft hij na verloop van tijd aan moeten geven, zoals dat zo vaak gebeurt in de yuppie-fase. Toen in 1985 op grootse wijze werd herdacht dat de Kralingse Zeilweek 50 jaar bestond, verscheen Nico op de toen ter gelegenheid hiervan gegeven receptie in ons clubhuis. Er werd daar een schitterende verjaardagskalender uitgegeven met bij iedere maand een topzeiler van Rotterdamse afkomst. Nico stond daar ook in met de foto, die nu de omslag van dit nummer siert. Alleen de tekst was anders, die luidde toen: "Een kampioen heeft WSVR in zijn ruim 50-jarig bestaan nog niet gehad. Nico Wensveen (785) is er dicht bij geweest". Deze hartverscheurende tekst maakte zoveel indruk op Nico, dat hij zich voornam daar te gelegener tijd wat aan te doen. Thuisgekomen schoot hij als een speer naar het toilet, rukte de Memisakalender van de muur en hing deze kalender er voor in de plaats, zodat hij dagelijks aan zijn voornemen werd herinnerd. Op het toilet bleef het jarenlang augustus.

Toen hij later wat met zijn oude vrijheid ging varen op Loosdrecht zat hij al weer gauw in het wedstrijdcircuit. Niet meer met zijn broer, maar met zijn huidige fokkenist Leo van Kempen. En hoewel hij ook lid werd van de Vrijbouter, bleef hij bij de kampioenschappen altijd onder de vlag van WSVR varen.

Het zal duidelijk zijn dat bij ons als bestuur, dat van dit alles niet eens op de hoogte was, een gevoelige snaar werd geraakt, toen wij een en ander vernamen. Het minste wat we konden doen was Nico een borrel aanbieden. Nico bleek voor dit idee te porren, zodat zondag 29 oktober als datum van deze borrel geprikt kon worden.

Vele van de vroegere cracks in de vrijheidsklasse waren die dag aanwezig, zodat een geanimeerde sfeer ontstond. En zowaar, toen Nico van zijn klasseorganisatie de kampioenswimpel kreeg, kon hij wat makkelijker afstand doen van zijn wimpel en overhandigde deze aan de voorzitter ter ophanging in het clubhuis. (Helaas bleek dat het KNWV wat minder oog heeft voor de functie die zo'n wimpel in het verenigingsleven vervult. Want nadat enkele jaren geleden al uit bezuinigingsoverwegingen de namen van stuurman/bemanningsleden van de wimpel waren verdwenen, had men uitgerekend dit jaar ook beslist de naam van de klasse, waarin het kampioenschap werd behaald weg te laten vallen.) Naar een oplossing voor dit probleem wordt nog gezocht.

Dit alles mocht echter de feestvreugde niet drukken en we hopen dat Nico er in zal slagen in 1990 de Vrijheidjes naar Rotterdam te halen als de Kralingse Zeilweek wordt gehouden. Gezien de vele bootjes die hier nog liggen is de kans dan groot dat naast Loosdrecht en Alkmaar ook Rotterdam weer actieve wedstrijdzeilers in de Vrijheidsklasse gaat krijgen.

Rob Kooijmans

Vervolg van blz. 7

op hoe snel het weer hier kan veranderen. Hoge wal is in korte tijd lage wal. Vlak water kan inkorte tijd veranderen in flinke golven. De wind kan zeer snel toe- en afnemen. Zo kan het gebeuren dat je op een middag meerdere keren moet oefenen met reven. Op het IJsselmeer kan je ook golven uit twee richtingen tegenkomen. Bij Marken bijv. hoge golven richting Hoorn, lage uit het zuiden. Het zicht kan ook heel snel verslechteren. Dikwijls zie je dan geen oever. Je bent dan het middelpunt van een cirkel zicht, omgeven door damp, mist of regen. Deze vakantie hadden we mooi weer met alle soorten wind.

We waren in of bij Durgerdam,
Pampus, Hoorn, Enkhuizen,
Medemblik, Kornwerderzand,
Workum en Hindeloopen, Stavoren,
Lemmer, Urk en Lelystad.

Donderdag 13 juli 1989 wilden we
vanuit Enkhuizen richting Urk,
daarna boei HRB bij Lelystad
ronden en terug naar Enkhuizen.

Om 10.15 uur anker op en hesen we
het zeil. De ruime W.N.W.-wind

werd steeds sterker zodat we bij Urk de eerste reef erin zetten en bij Lelystad de tweede. Op de terugweg ontdekten wij een zeiljacht dat moeilijkheden had. Het lag te glijpen en de fok zat rond het voorstag. Met de kijker zagen we mensen op de kajuit staan te zwaaien. Na twee slagen in de wind waren bij hen en zagen dat het roer was gebroken. Het was lage wal en er stonden hoge golven. Na enige moeite was een lijn over en hebben de sleep naar Lelystad gebracht. We hadden ruime wind en konden het daarom zeilend doen, de sleep gierde erg en dan is acht kilometer een heel eind. De eigenaar beloonde ons met f 100,- Ik zei hem dit bedrag over te maken naar de K.N.Z.H.R.M. en vroeg of ze ook lid wilde worden.

Het opkruisen naar Enkhuizen duurde vijf uren en toe we daar aankwamen waren we goed moe maar erg voldaan een een ervaring rijker. Dit was ons avontuur in de vakantie.

J. Smeele a.b. "de Witte Leeuw"

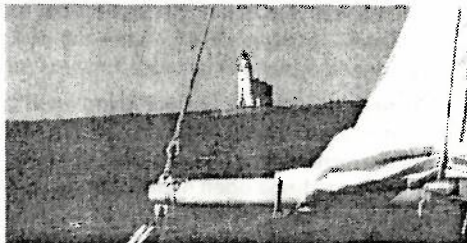
Naschrift

Ik vind dat iedere watersporter die op zee, Wadden en IJsselmeer vaart, lid behoort te zijn van de K.N.Z.H.R.M. Daarom nog het volgende:

1. De Stichting heeft tot doel de kust van Rottumeroog tot Loosduinen en ook het IJsselmeer te voorzien van uitstekende reddingsmiddelen en geoefend personeel.
2. Te zorgen voor de bejaarde redders of hun nabestaanden.

Tweemaal per jaar ontvangt U een verslag met ook verhalen over reddingsacties. Wanneer ik vijf nieuwe "redders aan de wal" kan opgeven krijg ik een foto van een reddingsboot in actie. Deze foto krijgt dan een plaats in het clubhuis. U kunt zich hiervoor melden bij:

J.P.A. Smeele, Gordelpad 239, 3039 GZ Rotterdam.



Vuurtoren het Paard op Marken

Komende evenementen:

- 1 januari 15.00 uur Nieuwjaarsreceptie
- 6 januari 21.00 uur Disco-avond
- 12 januari 20.00 uur Klaverjassen Aegir-WSVR
- 26 januari 20.00 uur Klaverjassen WSVR-Aegir

KZC-Voetbaltoernooi

Dit voetbaltoernooi, dat dit jaar voor de tweede keer door KZC werd georganiseerd voor alle aan de plas gelegen watersportverenigingen, bestaat uit vier matches van 20 minuten. Om de kansen wat gelijkter te verdelen was dit jaar de bijzondere bepaling toegevoegd dat er per wedstrijd minimaal 3 dames in het veld moesten staan. Koren op de molen van WSVR die vorig jaar als één van de weinigen had besloten dat ook de dames mee zouden doen.

WSVR stond voor een zeer zware taak om de andere watersportverenigingen te verslaan, vooral omdat er met name bij de RZV slechts één echte RZV-er was en de rest uit halve RZV-ers bestond, studenten dus, lid van de RSZV. Ook enkele andere verenigingen konden slechts meedoen door van andere verenigingen voetballers in te huren. Dit was reden genoeg voor de WSVR om zich niet te laten kennen en zich voor 100% in te zetten, hetgeen gebeurde. Vooral een compliment aan de dames Jacky, Eveliene en Marieke die kranig hun "mannetje" stonden. De eerste wedstrijd tegen KZC eindigde gelijk: 0-0. De druk op het KZC-doel was erg groot, maar het doel te klein. De tweede wedstrijd tegen RZV werd gewonnen met 1-0, een schitterend doelpunt van Gerard van



De kampioensploeg van WSVR

RISCHEN & VAN BELLEN, ADVOCATEN

MR R D RISCHEN
MR N C VAN BELLEN
MR J H M NUNJES
MR F C DE WIT-FACCHETTI

CORRESPONDENTIE ADRES
POSTBUS 27099
3003 DB ROTTERDAM

MARKTVLEET 88
3011 TG ROTTERDAM

TEL 010-4332777
FAX 010-4047959

Van vele markten thuis

CORRESPONDENT OFFICES

FAILLA E ROSSI
STUDIO LEGALE ASSOCIATO
CORSO ITALIA 45
20122 MILANO
TEL 02 8376039 8326263
FAX 02-8394687

BUFETE CARRERAS LLANSANA
ABOGADOS
RONDÀ GENERAL MITRE 29, 5a
08017 BARCELONA
TEL 93-2048411
FAX 93-2056915

Drunen jr, die dit talent zeker van Gerard sr heeft. Met dit resultaat gaven we ons visitekaartje af en behoorden we gelijk al tot de kanshebbers. De derde wedstrijd tegen VZOD weer gelijk 0-0. Doordat Boudewina van RZV verloren had maar de rest had gewonnen moest de vierde en tevens laatste wedstrijd de beslissing brengen. Boudewina had in de voorgaande wedstrijden goed gescoord en wij slechts één keer, dus er zou heel wat moeten gebeuren als we onze kans op de eerste plaats niet wilden verspelen. Nu dat gebeurde dan ook. Siebe Schuur scoorde 2 keer. Daarna werd het 2-1 door een tegendoelpunt van Aeolus. Gerard van Drunen jr scoorde 3-1 en Mels Jongeneel maakte er 4-1 van. Het organiserend comité stond met de handen in het haar omdat Boudewina en WSVR gelijk waren geëindigd, zowel wat aantal wedstrijdpunten als wat het doelsaldo betreft. Doelschoppen zouden nu de beslissing moeten brengen. Maar het was inmiddels donker en koud geworden, zodat daar geen hond meer voor te vinden was. Volgens kenners had toen de doorslag moeten geven dat WSVR geen wedstrijd verloren had en Boudewina één. De organisatie besliste echter anders en kwam op het lumineuze idee de in de laatste wedstrijd gemaakte doelpunten als maatstaf te hanteren. Geheel toevallig was dat eveneens WSVR. Dit werd geheel in stijl gevierd met champagne, helaas geen Magnum, maar gelukkig ook geen picolootje..

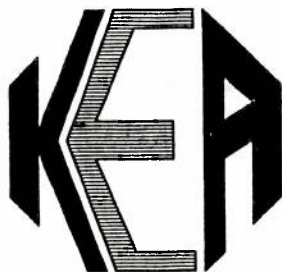
Alle voetballers(sters) van harte gefeliciteerd.

Lies Jongeneel.

P.S. Opvallend was wel dat Gerard van Drunen sr - als hij de kans kreeg in het veld - niet alleen een oogje, maar zijn gehele lijf op de dames liet vallen.

**Sluitingsdatum kopij, foto' s
tekeningen e.d.**

2 februari 1990



Kooijmans Economisch Adviesbureau

Bedrijfs-economische adviezen

Financieel-economische adviezen

Administraties

Software/hardware adviezen P.C. 's

Tel. 010 - 4379630

Voor maatwerk met standaard software !

Nederlands kampioenschap Vrijheidsklasse 1989

Op 9, 10 en 16 en 17 september werden de wedstrijden om het Nederlands kampioenschap gevaren op de Loosdrechtse Plassen. WSV Het Witte Huis was de organiserende vereniging.

Tijdens de weken voor het kampioenschap was er een grote bedrijvigheid te constateren rond de V785. De V785 onderging een ingrijpende wijziging: de 30 jaar oude mast, volledig versleten, werd samen met veel lopend en staand want vervangen. Het is wel een risico om zulke klussen vlak voor het kampioenschap uit te voeren, maar tijdens de winter was het er niet van gekomen en de kans op breuk was inmiddels te groot geworden.

Eerste wedstrijd

Daar we nog niet met het nieuwe spul gevaren hadden waren we zeer benieuwd naar het verloop van de eerste wedstrijd. Een uur voor de start gingen we al het water op, enerzijds voor de trim anderzijds voor de noodzakelijke concentratie. De spanning liep tot voor de start flink op. Het gekrioel van 40 boten op een ietwat korte startlijn kost een flink portie concentratie. Gelukkig ging alles goed.

Op de V785 werd de juiste trim pas na het eerste kruisrak gevonden. Na nog een flink kruisrak voelde de boot weer "ouderwets" aan. Voor de wind was er zelfs een flinke snelheidstoename waarneembaar, iets dat ons zeer tot tevredenheid stemde. De uiteindelijke 7e plaats was echter teleurstellend.

De tweede wedstrijd.

In tegenstelling tot 's ochtends ging het nu vanaf de start goed met de V785. De V739 nam na het eerste kruisrak de kop, 2e lag de V785 en 3e de V986. Wat er toen gebeurde was afschuwelijk. Ik kon vanuit de trapeze zien, dat de V986 op aanvaringskoers lag met een huurbak. Ondanks herhaaldelijk aanroepen week deze te laat uit en boorde zich vol in de V986. Samen draaiden de boten een pirouette, waarna de Vrijheid omsloeg.

Ondertussen ging de strijd om de eerste plaats gewoon door. De V739 besloot om in het voorlaatste rak al verdedigend te gaan varen. De omweg, die hij hiervoor maakte kostte hem zo'n 40 meter en bracht hem weer op een overbrugbare afstand. Met nog 50 meter voorsprong ging hij het laatste kruisrak in. Terwijl wij onze eigen wedstrijd voeren bleef de V739 op ons klappen. Dit kostte hem telkens een paar meter. Halverwege het rak kon de V739 door een paar eilanden de gunstige positie niet meer verdedigen en braken wij uit. Vijftig meter voor de V739 gingen we over de finish.

De derde wedstrijd(zondag).

Op de tweede dag stond er wat minder wind. Na een, tot mijn verbazing goede nachtrust (geen zenuwen), gingen we vol goede moed naar de start. Al snel mondde deze derde wedstrijd uit in een wedstrijd tussen de V1126, de V1006, de V1440 en de V785. In het laatste rak verschalkte de V785 op dezelfde wijze de V1126 als in de wedstrijd daarvoor de V739 was verschalkt. Dit betekende voor ons een tweede overwinning en veel zelfvertrouwen, daar we in een rechtstreeks duel van onze tegenstander gewonnen hadden.

De vierde wedstrijd.

Vlak voor de start nam de wind af. Twee nieuwe kapers meldten zich voor aan, te weten de V148 en de V651. Na een zeer sterk eerste kruisrak eisten zij de 1e en de 2e plaats op en stonden deze niet meer af. De strijd om de 3e plaats werd gevoerd door de V1006, de V1126 en de V785. De V1126 moest helaas vanwege een kapotte piekeval afhaken. De V785 wist het duel met de V1006 in haar voordeel te beslissen en werd 3e. Met een 1e plaats in het tussenklassement gingen we dit weekend tevreden naar huis.

De vijfde wedstrijd (zaterdag 16 september)

Na een drukke week, waarin we gelukkig weinig tijd hadden om ons zenuwachtig te maken, meldden we ons zaterdagmorgen voor de start van de 5e wedstrijd. De V487 was als eerste weg, maar kon deze goede uitgangspositie niet behouden. Net als in de 4e wedstrijd knokte de V148 zich naar voren en stond de 1e plaats niet meer af. De V785 had eveneens de smaak van de vorige week nog te pakken en finishte als tweede. Derde werd de V739.

De 6e wedstrijd.

De situatie was nu zodanig, dat we deze middag reeds kampioen konden worden. Dat we hierdoor gespannen waren, zal duidelijk zijn. De start verliep dan ook niet geheel naar wens. Daarnaast maakten we nog een kostbaar foutje door op het verkeerde moment te gijpen. Door dit laatste verspeelden we onze derde plaats en werden 5e.

Na deze wedstrijd beseften we pas goed welke kans we hadden laten liggen. Stevig balend voeren we terug naar de Vrijbuiters. Nou ja, morgen was er weereen dag en de uitgangspositie was niet slecht. Het kon alleen nog fout gaan als de V1126 zou winnen en wij dan niet bij de eerste vier zouden eindigen.

7e en laatste wedstrijd.

Na een zeer slechte nachtrust tuigden we de zondagochtend de boot op. Nico zag vrij bleek van de spanning en ik voelde me ook niet optimaal. We zijn maar vroeg het water opgegaan om zo een beetje tot rust te komen.

Onze start was heel slecht. Gelukkig zag ik dat ook de V1126 zeer slecht lag. Na het passeren van een rij eilanden bleek dat wij het verkeerde gat hadden gekozen en lagen er heel wat schepen voor ons. Dit deed ons totaal niet want de V1126 lag ver achter ons. Integendeel, we zaten bijna te jodelen van de pret. Na het halve windse rak gaf de kopgroep, ons ook nog gelegenheid aansluiting te verkrijgen door een flink stuk om te varen. De sfeer aan boord van de V785 werd hierdoor nog beter. Het tweede kruisrak hebben we dan ook zeer ontspannen maar zeer geconcentreerd gevaren. Het resultaat was dat we van de 10e plaats in een keer naar de 2e plaats doorschoten. Door van een krimpwind te profiteren kwamen we nog tot op de spiegel van nummer één, de V651, maar daar bleef het verder bij.

Rond half vijf volgde de prijsuitreiking. Het ovationele applaus dat bij onze huldiging losbarstte deed mij echt erg veel. Ook voor Nico zal dit zeer veel betekend hebben. Hij was er al zo vaak dichtbij en nu na 26 jaar was het eindelijk raak.

De zware last de wsv Rotterdam een kampioen te moeten bezorgen was van zijn schouders gevallen.

V785 Leo van Kempen.

6 Januari

Disco-avond

Plaats: Clubhuis

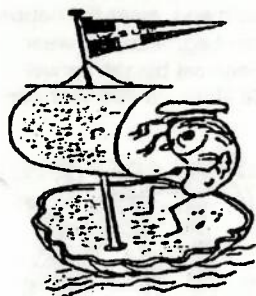
Aanvang: 21.00 uur

Mossel-Bingo Feest

Met recht opnieuw een feest!

Wat een sfeertje. Direkt al bij het binnenkomen kun je er niet meer omheen, hier zijn weer een aantal leden op voortreffelijke manier bezig (geweest).

KLASSE!!!



....* dat kan alleen bij ROTTERDAM*... zingen we immers ieder jaar weer.

Ombouwen van Specialiteiten-restaurant naar Bingo-tent is ook al een fluitje van een

Wat daarna door het "draai-trio" op de rondgegeten gasten wordt losgelaten, is ook niet mis.....

De volgende aankondigingen gaven nogal wat stof tot discussie, lachen, gieren etc. etc.

- we gaan
beginnen met een
gewoon kruis

- daarna rondom het gaatje
- vervolgens een diagonaal kruis
- en eindigen op en neer van boven naar beneden dus of andersom

Als dan de bingo-controleur een glas bier over het controleblad smijt en niet anders weet te zeggen dan dat nu al zijn ballen nat zijn, trekt een der aanwezigen een gezicht van: "daar moet ik thuis toch eens goed naar kijken".

Voor het geval dat u er niet bij kon zijn, het was toch echt een Bingo-spel hoor!

Lekker en veel gegeten, gezellig en veel gelachen, kortom.....

ALLEN BEDANKT!!!

Aad van 't Noordende



Madrid 7 december 1989

Hallo Boeren, Burgers en Botenlui

Hoe gaat het met jullie daar? Bij ons in Spanje is alles weer lekker rustig. Wij vonden het als vanouds weer een geslaagde dag op de WSVR. Ik zal nog maar eventjes vertellen wat er die dag allemaal is gebeurd voor degenen die niet zijn geweest of gewoon als een herinnering. We kwamen aan te paard. Jammer dat de plas dicht lag maar daar konden we niks aan doen en het kon de pret niet drukken. Ook wel eens leuk in plaats van ieder jaar maar weer heen en terug naar Spanje te moeten varen. Gelukkig dat ons allerliefste schimmeltje niet zeeziek was geworden want anders waren we verder van huis geweest en het is al zo'n end, maar dat hebben we er natuurlijk wel voor over. Nou we kwamen aan bij de WSVR en ieder begroette ons weer allerhartelijkst en met luid gejuich en gezang gingen we naar binnen. Eenmaal binnen verwelkomde de voorzitter ons en na een verhaaltje van Sinterklaas werden de kinderen één voor één bij Sinterklaas geroepen. Gelukkig waren ze allemaal wel lief geweest en hoefde er niemand mee in de zak. Sommige kinderen konden heel mooi zingen en een enkeling was verlegen maar die draaiden later wel bij, de middag vloog om en iedereen had het naar zijn zin volgens ons. Maar aan alles komt een eind, zo ook aan deze middag. Volgend jaar komen we vast en zeker weer wij hopen dat jullie er dan allemaal weer zijn.

Nou heel veel

- groetjes
- kusjes
- pepemoten
- kadootjes
- en ja, ga zo maar door

Allemaal de groeten en

TOT VOLGEND JAAR

van Piet Marieke



Sint en Pieten op weg naar WSVR

Beste watersporters,

Het is al bijna een week geleden, dat Sinterklaas op de WSV Rotterdam is gekomen. Wij vonden dat erg leuk en gezellig. Van tevoren kregen we tekenfilmpjes te zien. Daarna om 15.00 uur kwam Sinterklaas te paard met twee pieten. Want de Plas was dichtgevroren dus moet de boot tot volgend jaar wachten. We kregen allemaal een cadeautje. De kinderen moesten allemaal naar voren komen, Sinterklaas vertelde hun wat, maakte soms een grapje. Om ongeveer 16.00 uur ging hij weer weg op zijn paard naar de boot.

Joke en Margreet Bakkeren

Wie komt er met een nog betere naam voor ons clubblad?



Winkel en Fabriek van rotan meubelen
Reparaties en los materiaal

Hoogstraat 3
3011 PD Rotterdam
Telefoon 010-4138330

"Antiekhal Kralingen"

grenen-, eiken- en notenhouten meubelen



Oostzeedijk 282 - 284 3063 CA Rotterdam Tel. 010 - 4330717